



**تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الأخير ٢٠٢٥**

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الربع الأخير/السنة المالية 2025

حققت جي بي كوربوريشن نتائج قوية خلال السنة المالية ٢٠٢٥، حيث بلغت الإيرادات المجمعة ٨٠,٢٣٠ مليون جنيه، بزيادة قدرها ٤٩٪ على أساس سنوي. وجاء الأداء مدفوعًا بالتعافي الجيد في سوق السيارات المصري، والمساهمات القوية من جي بي أوتو، واستمرار النمو عبر منصات التمويل التابعة لجي بي كابيتال، والتنفيذ المنضبط للمبادرات الاستراتيجية للمجموعة.

أبرز تطورات العام المالي ٢٠٢٥



- ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٤٨,٧٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٨٠,٢٣٠ مليون جنيه في السنة المالية ٢٠٢٥، بدعم من الأداء القوي عبر قطاعي السيارات والخدمات المالية. وعلى مستوى الربع الأخير من ٢٠٢٥، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٤,٧٪ مقارنة بالربع السابق وبنسبة ٢٢,٣٪ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق لتبلغ ٢٢,٧٠٢ مليون جنيه، بما يعكس استمرار تعافي الطلب المحلي رغم الضغوط الإقليمية القائمة.
- بلغ مجمل الربح عن العام الكامل ١٢,٤٣١ مليون جنيه، مصحوبًا بهامش مجمل ربح ١٥,٥٪، مدعومًا باستقرار التسعير وكفاءة العمليات التشغيلية. وفي الربع الأخير من ٢٠٢٥، سجل مجمل الربح ٣,٦٥٦ مليون جنيه، بينما بلغ هامش مجمل الربح ١٦,١٪، حيث عوّض الأداء القوي في مصر الضغوط على هامش الربحية في الأسواق الإقليمية بصورة جزئية.
- سجل صافي الربح ٢,٨٨٠ مليون جنيه خلال السنة المالية ٢٠٢٥، وبلغ هامش صافي الربح ٣,٦٪، متأثرًا بارتفاع تكاليف التمويل والمخصصات. وفي المقابل، بلغ صافي الربح في الربع الأخير منفردًا ٤٥٧ مليون جنيه، في ظل تراجع هامش صافي الربح إلى ٢,٠٪ نتيجة انخفاض دخل الاستثمارات وارتفاع المخصصات.
- حافظت جي بي أوتو على وتيرة أدائها القوية طوال العام، مدفوعة بنمو واسع النطاق عبر قطاعات سيارات الركوب، والمركبات التجارية ومعدات الإنشاء، والتجارة، والتنقل الخفيف. وظل السوق المصري المحرك الرئيسي للنمو، مدعومًا بانخفاض أسعار الفائدة، واستقرار سعر الصرف، وتعافي الطلب الاستهلاكي. وشهد الربع الأخير من ٢٠٢٥ دخول مرحلة التشغيل التجريبي لمنشأة السادات للتجميع المحلي (CKD)، ما يمثل محطة رئيسية في استراتيجية التوطين لدى جي بي أوتو ويعزز قدرة المجموعة على توسيع نطاق منتجاتها المجمعة محليًا.
- خلال السنة المالية ٢٠٢٥، عززت جي بي أوتو بشكل ملحوظ من محفظة المنتجات عبر قطاعاتها. وشملت أبرز التطورات استمرار التوسع في التجميع المحلي للعلامة شانجان، والتوسع في الشريحة الفاخرة من خلال العلامة جينيسيس، والدخول إلى قطاع مركبات الطاقة المتجددة عبر إطلاق العلامتين "ديبال" و"لي أوتو"، بما يمكن جي بي أوتو من تلبية احتياجات قطاعي التنقل الكهربائي التقليدي والفاخر.
- بلغ حجم محفظة القروض لدى جي بي كابيتال ١٩,٥ مليار جنيه في السنة المالية ٢٠٢٥، وظلت نسبة القروض المتعثرة عند مستوى صحي بلغ ٢,١٪، ما يعكس الجودة العالية للأصول. وركز القطاع على تطوير البنية التحتية وقدرات البيانات، وتنفيذ استراتيجيته الممتدة لعدة السنوات، مع تعزيز أوجه التكامل داخل المجموعة.
- أتمت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم الإصدار العاشر من برنامجها للتوريق خلال السنة المالية ٢٠٢٥، مقابل ٤,٢ مليار جنيه، وهو أكبر إصدار توريق في السوق المصرية خلال العام، بما يواصل سجلها الممتد لثماني سنوات من عمليات التوريق الناجحة، ومعززًا قدرتها التمويلية لدعم النمو المستقبلي.
- حققت درايف للتمويل نموًا قويًا في محفظتها وجودة أصول متميزة، مدعومة بتوسيع قاعدة منتجاتها وانتشارها الجغرافي وتنويع مصادر التمويل. وخلال السنة المالية ٢٠٢٥، حصلت الشركة على تسهيل ائتماني مشترك بقيمة ٥ مليارات جنيه، وأتمت الإصدار السادس من برنامجها للتوريق، بما يعزز مركز السيولة لديها. بالإضافة إلى ذلك، استحوذت شركة درايف للتمويل على حصة سوقية بلغت ٢٥٪ في سوق تمويل السيارات خلال عام ٢٠٢٥. وفي الوقت ذاته، واصل تطبيق فرصة توسيع منصة الشراء الفوري والدفع اللاحق (BNPL)، مدعومة بزيادة عدد التجار المتعاقدين وتحسن كفاءة التنفيذ التجاري.

كلمة العضو المنتدب

تميز عام ٢٠٢٥ بعمليات التنفيذ القوية في جي بي كوربوريشن، حيث حققنا نموًا صحيًا في الإيرادات واستمرارًا في وتيرة العمليات عبر قطاعي السيارات والخدمات المالية على الرغم من الظروف التشغيلية المتغيرة. وتعكس نتائجنا قوة نموذجنا المتنوع، ونهجنا التشغيلي المنضبط، وقدرتنا على اقتناص الفرص مع تحسن أوضاع السوق في مصر، مع إدارة الضغوط الإقليمية المستمرة.

فقد شهدت جي بي أوتو استمرارًا للطلب القوي في مصر طوال العام، مدعومًا بانخفاض أسعار الفائدة، وتحسن استقرار سعر الصرف، وتزايد ثقة المستهلك. وواصل سوق سيارات الركوب تعافيه، حيث بلغت التراخيص في عام ٢٠٢٥ نحو ٢١٠,٠٠٠ وحدة، بزيادة تقارب ٤٠٪ مقارنة بعام ٢٠٢٤. وحافظنا على موقعنا الريادي بحصة سوقية بلغت ٢١٪، مدعومة بتنوع محفظتنا، والزخم القوي للعلامات التجارية، والتوسع المستمر عبر فئات المنتجات.

ومن أبرز محطات العام الانتهاء من منشأة السادات للتجميع المحلي، والتي دخلت مرحلة التشغيل التجريبي خلال الربع الأخير من ٢٠٢٥. ويمثل ذلك خطوة مهمة في استراتيجية التوطين لدينا، إذ يعزز قدرتنا على توسيع تشكيلة منتجات التجميع المحلي بمرونة وكفاءة أكبر. وقد واصلت العلامة شانجان تعزيز حضورها عبر محفظتنا، حيث أصبحت سيارتها الرياضية (SUV) المجمعمة محليًا ضمن أفضل خمس سيارات في تلك الفئة، بما يؤكد القيمة الاستراتيجية لإنتاجنا المحلي.

كما عززنا موقعنا في مجال التنقل المستقبلي. فبعد إطلاق العلامة "ديبال" في وقت سابق من العام، وسّعنا عروضنا في قطاع مركبات الطاقة المتجددة خلال الربع الأخير من ٢٠٢٥ بإطلاق "لي أوتو"، مما عزز حضورنا عبر قطاعي التنقل الكهربائي التقليدي والفاخر. وتدعم هذه التطورات استراتيجية طويلة الأجل لتوسيع نطاق سوقنا المستهدف وتلبية تفضيلات العملاء المتغيرة.

وحقق قطاع المركبات التجارية أداءً قويًا خلال السنة المالية ٢٠٢٥، مدعومًا بطلب قوي على الحافلات والشاحنات، وزيادة نشاط التصدير. كما واصلنا المضي قدمًا في استراتيجية التصديرية، حيث نركز على توسيع الطاقة الإنتاجية لاقتناص فرص النمو، بدعم من الزخم المتواصل لحافلة "إيجانس" التي أطلقناها مؤخرًا.

أما على المستوى الإقليمي، ظلت أسواق العراق والأردن تمثل تحديًا خلال العام في ظل الضغوط الجيوسياسية واحتدام المنافسة نتيجة الواردات الموازية من المركبات الصينية. وبينما استمرت هذه العوامل في الضغط على المبيعات والربحية، تظل الأسس السوقية الجوهرية سليمة. ففي العراق، حافظت "إم جي" على موقع قوي، وفي الأردن واصلنا تحسين محفظتنا، بما في ذلك إدخال طرازات هجينة لاستهداف شريحة طلب متنامية. وترحب الشركة بتطبيق هيئة التقييس لدول مجلس التعاون الخليجي (GSO)، التي يُتوقع أن تسهم تدريجيًا في تحسين ديناميكيات السوق، حيث تتوقع الإدارة انحصارًا ملموسًا للضغوط الإقليمية في النصف الثاني من عام ٢٠٢٦، رهناً بدخول تلك المعايير حيز التنفيذ.

في جي بي كابيتال، حققنا نموًا قويًا وتقدمًا استراتيجيًا متواصلًا خلال السنة المالية ٢٠٢٥. وانعكس توسع محفظة الشركة عبر منصات الإقراض والتمويل البديل، إلى جانب تنوع مصادر التمويل، على دعم الأداء القوي، فيما واصلنا تنفيذ استراتيجية الممتدة لسنوات والهادفة إلى تعزيز البنية التشغيلية من خلال تطوير البنية التحتية وقدرات البيانات. كما واصلنا تعميق أوجه التكامل عبر كيانات جي بي كابيتال ومع جي بي أوتو، بما يعزز الطبيعة المتكاملة لمنظومتنا. يسعدني أيضًا أن أعلن أن شركة درايف للتمويل قد استحوذت على حصة سوقية بلغت ٢٥٪ في سوق تمويل السيارات خلال السنة المالية ٢٠٢٥.

وخلال الربع الأخير من ٢٠٢٥، تأثرت ربحية المجموعة بعدد من العوامل الخاصة بتلك الفترة، بما في ذلك استمرار الضغوط الإقليمية في قطاع السيارات، وإقرار مخصصات انتقائية للمخزون، وتراجع دخل الاستثمارات من الشركات التابعة لجي بي كابيتال. أما داخل جي بي كابيتال، فقد تأثر دخل الاستثمارات بسبب تطبيق المعايير المحاسبية الخاصة بالتضخم المفرط في تركيا، إلى جانب توقيت إحدى عمليات التوريد، مما أثر على مساهمة شركة إم إن تي-حالة خلال نفس الفترة. وتجدر الإشارة إلى أن هذه العوامل كانت متركزة في الربع الأخير، فيما ظل صافي الربح خلال السنة المالية ٢٠٢٥ مستقرًا إلى حد كبير على أساس سنوي، بما يؤكد مرونة عملياتنا الأساسية.

وبالنظر إلى المرحلة المقبلة، فإننا نثق في قدرة جي بي كوربوريشن على مواصلة مسار النمو. إذ يوفر استقرار أسواق الصرف في مصر وتراجع معدلات التضخم وانخفاض أسعار الفائدة وتحسن القدرة الشرائية قاعدة داعمة للطلب والاستثمار. وبالنظر إلى دخول منشأة السادات حيز التشغيل، وتوسع محفظة منتجاتنا عبر الفئات التقليدية ومركبات الطاقة المتجددة، وجاهزية جي بي كابيتال للاستفادة من دورة التيسير النقدي - لا سيما في منتجات الإقراض ذات العائد الثابت - فإننا في موقع قوي يتيح لنا اقتناص الفرص الجديدة ومواصلة توليد قيمة مستدامة لمساهميننا.

نادر غبور
العضو المنتدب

نظرة على الأداء المالي المجمع قائمة الدخل لشركة جي بي كوربوريشن

١٢ أشهر منتهية في		٣ أشهر منتهية في			
% التغير	السنة المالية ٢٠٢٥	السنة المالية ٢٠٢٤	% التغير	الربع الأخير ٢٠٢٥	الربع الأخير ٢٠٢٤
					(مليون جم)
٪٤٨,٧	٨٠,٢٢٩,٨	٥٣,٩٦٩,٥	٪٢٢,٣	٢٢,٧٠١,٩	١٨,٥٦٦,٠
٪١٨,٢	١٢,٤٣١,١	١٠,٥١٤,٦	٪١٠,٨	٣,٦٥٦,٠	٣,٢٩٩,٠
(٤,٠)	٪١٥,٥	٪١٩,٥	(١,٧)	٪١٦,١	٪١٧,٨
٪٤٧,١	(٥,٣٢٩,٧)	(٣,٦٢٣,٤)	٪٣٦,٠	(١,٦٢٠,٠)	(١,١٩١,٣)
(٠,٢)	(١,٢١٧,٦)	(١,٢٢٠,٢)	٪٢٦,٨	(٢٧١,٢)	(٢١٣,٨)
٪٨٠,٤	٩١٢,٢	٥٠٥,٦	٪١١٧,٨	٢٥٠,٨	١١٥,١
(٥٣,٦)	(١٦٥,١)	(٣٥٥,٧)	(٪٣١,٤)	(١٩٢,٨)	(٢٨٠,٩)
٪١٣,٩	٦,٦٣١,٠	٥,٨٢٠,٨	٪٥,٥	١,٨٢٢,٩	١,٧٢٨,١
(٢,٥)	٪٨,٣	٪١٠,٨	(١,٣)	٪٨,٠	٪٩,٣
٪١٢,٣	٩٧٤,٨	٨٦٧,٦	(٪٨٣,٦)	٦٩,٥	٤٢٤,٢
٪١٣,٧	٧,٦٠٥,٧	٦,٦٨٨,٥	(٪١٢,١)	١,٨٩٢,٥	٢,١٥٢,٣
(٢,٩)	٪٩,٥	٪١٢,٤	(٣,٣)	٪٨,٣	٪١١,٦
(٪٨٧,٣)	(٣٧,١)	(٢٩١,٦)	-	(٨٩,٦)	٥٧,٨
٪٥٤,٤	(٣,٧٠٢,١)	(٢,٣٩٧,٨)	٪٣٨,١	(١,٠٠٣,٣)	(٧٢٦,٤)
(٪٣,٣)	٣,٨٦٦,٥	٣,٩٩٩,١	(٪٤٦,١)	٧٩٩,٥	١,٤٨٣,٧
٪١٥,٦	(١,٠٨٦,١)	(٩٣٩,٢)	٪١٤,٣	(٣٧١,١)	(٣٢٤,٧)
(٪٩,١)	٢,٧٨٠,٥	٣,٠٥٩,٩	(٪٦٣,٠)	٤٢٨,٤	١,١٥٩,١
-	٩٩,٦	(١٣١,٨)	-	٢٨,٥	(٢٥,١)
(٪١,٦)	٢,٨٨٠,٠	٢,٩٢٨,١	(٪٥٩,٧)	٤٥٦,٩	١,١٣٣,٩
(١,٨)	٪٣,٦	٪٥,٤	(٤,١)	٪٢,٠	٪٦,١

القاهرة، مصر ٢٦ فبراير، ٢٠٢٦ | أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة والمنفصلة عن الربع الأخير وفترة العام المالي المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

ارتفعت إيرادات السنة المالية ٢٠٢٥ بنسبة ٤٨,٧٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٨٠,٢٣٠ مليون جنيه، بما يعكس الأداء القوي عبر قطاعي السيارات والخدمات المالية، مدعومًا بتعافي الطلب في مصر واستمرار التنفيذ الاستراتيجي. وبلغ صافي الربح عن العام كاملًا ٢,٨٨٠ مليون جنيه، مستقرًا إلى حد كبير على أساس سنوي رغم ارتفاع تكاليف التمويل. وفي الربع الأخير من ٢٠٢٥، بلغت الإيرادات ٢٢,٧٠٢ مليون جنيه، بزيادة ٤,٧٪ على أساس ربع سنوي و٢٢,٣٪ على أساس سنوي، بدعم من استمرار قوة الطلب المحلي. وبلغ صافي الربح ٤٥٧ مليون جنيه، بانخفاض ٥٩,٧٪ على أساس سنوي، متأثرًا بالأوضاع الإقليمية، وارتفاع تكاليف التمويل، وانخفاض دخل الاستثمارات من الشركات التابعة، وإقرار مخصصات انتقائية لانخفاض القيمة والمخزون خلال نفس الفترة.

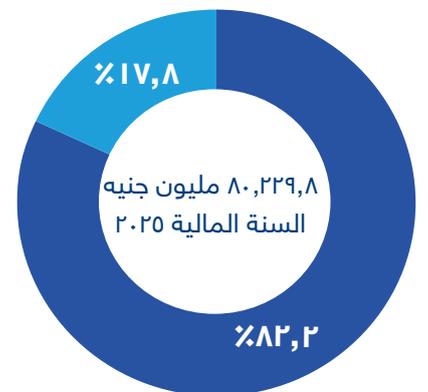
حققت جي بي أوتو إيرادات بقيمة ٦٦,٣٥٨ مليون جنيه (قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة) في السنة المالية ٢٠٢٥، بزيادة ٤١,٠٪ على أساس سنوي، بما يعكس نموًا واسع النطاق عبر جميع أنشطة الشركة واستمرار تعافي الطلب. وفي الربع الأخير من العام، بلغت الإيرادات ١٧,٧٣٠ مليون جنيه، بزيادة ٩,٠٪ على أساس سنوي، فيما ظل الأداء مستقرًا إلى حد كبير مقارنة بالربع السابق.

مُثلت سيارات الركوب المحرك الرئيسي للنمو خلال السنة المالية ٢٠٢٥، حيث ارتفعت إيراداتها بنسبة ٤٤,٦٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٥٢,٨٣٧ مليون جنيه، مدعومة بزيادة ٣٤,٥٪ في المبيعات في ظل التعافي القوي للطلب في مصر وإطلاق منتجات جديدة في جي بي أوتو، مما عوّض التباطؤ الناتج عن الأوضاع الإقليمية.

وسجل قطاع التجارة نموًا في الإيرادات بنسبة ١١,٢٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٤,٢٤٣ مليون جنيه في السنة المالية ٢٠٢٥، مدعومةً بالأداء القوي لقطاع الإطارات واستقرار نشاط قطع الغيار.

كما ارتفعت إيرادات قطاع المركبات التجارية ومعدات الإنشاء بنسبة ٤٩,٥٪ على أساس سنوي في السنة المالية

تحليل إيرادات المجموعة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥



جي بي أوتو (٦٥,٩١٣,٥ مليون جنيه)

جي بي كابتال (١٤,٣١٦,٣ مليون جنيه)

بعد استبعاد العمليات
المتبادلة بين الشركات التابعة

٢٠٢٥ لتصل إلى 0,90٧ مليون جنيه، مدفوعة بالطلب القوي على الحافلات والشاحنات ونمو نشاط التصدير.

وحقق قطاع التنقل الخفيف (المركبات ذات العجلتين والثلاث والأربع عجلات) أداءً قويًا، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ٥٩,٩٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢,٢٠٤ مليون جنيه في السنة المالية ٢٠٢٥، بما يعكس قوة الطلب على المركبات ذات العجلتين وزخمًا تدريجيًا في فئة الأربع عجلات.

أما على صعيد الربحية، حقق قطاع السيارات أداءً قويًا خلال العام، حيث بلغ مجمل الربح ٩,٨٣٧ مليون جنيه في السنة المالية ٢٠٢٥، بنمو ٨,٦٪ على أساس سنوي، بينما بلغت الأرباح قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٦,٣٦٣ مليون جنيه، بزيادة ٨,٢٪ على أساس سنوي. وبلغ هامش مجمل الربح ١٤,٨٪، بينما بلغ هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٩,٦٪، بما يعكس عودة الهوامش إلى مستوياتها الطبيعية مقارنة بالعام السابق مع استقرار سلاسل الإمداد وانحسار اضطرابات التسعير المرتبطة بسعر الصرف. وفي الربع الأخير من ٢٠٢٥، بلغ مجمل الربح ٢,٥٧٧ مليون جنيه، بزيادة ٢,٨٪ على أساس ربع سنوي وانخفاض ٨,٠٪ على أساس سنوي. وبلغ هامش مجمل الربح ١٤,٥٪، مقارنة بـ ١٤,٠٪ في الربع الثالث من نفس العام و١٧,٢٪ في الربع الأخير من العام السابق. وسجلت الأرباح قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ١,٥١١ مليون جنيه خلال الربع الأخير من ٢٠٢٥، بانخفاض ١٥,٠٪ على أساس ربع سنوي و١١,٢٪ على أساس سنوي، وسجل هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٨,٥٪. وحافظ قطاع السيارات على مركز مالي قوي، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٢,٤ مرة، وصافي الدين إلى حقوق الملكية ١,١ مرة بنهاية الربع الأخير من ٢٠٢٥. وبلغ صافي الربح بقطاع السيارات ١,٥٠٩ مليون جنيه في السنة المالية ٢٠٢٥، بانخفاض ٢٢,٠٪ على أساس سنوي، وسجل هامش صافي الربح ٢,٣٪، على خلفية عودة الهوامش إلى مستوياتها الطبيعية وارتفاع تكاليف التمويل. وفي الربع الأخير من ٢٠٢٥، بلغ صافي الربح ١٧٦ مليون جنيه، بانخفاض ٤١,٥٪ على أساس ربع سنوي و٧٦,٤٪ على أساس سنوي، مدفوعًا بشكل رئيسي بارتفاع مصروفات الفائدة وإقرار مخصصات انتقائية خلال نفس الفترة.

واصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي خلال السنة المالية ٢٠٢٥، حيث ارتفعت الإيرادات (قبل استبعاد المعاملات بين الشركات) بنسبة ٩٩,٧٪ على أساس سنوي لتصل إلى ١٤,٧٤٣ مليون جنيه، فيما ارتفع صافي الربح بنسبة ٢٥,١٪ على أساس سنوي إلى ١,٣٦٦ مليون جنيه. وجاء الأداء مدعومًا بالتوسع المستمر في محفظة الشركة عبر منصات الإقراض والتمويل البديل، وتنوع قنوات التمويل، واستمرار تنفيذ خارطة الطريق الاستراتيجية متعددة السنوات، إلى جانب الاستثمارات في البنية التحتية وقدرات البيانات. وفي الربع الأخير من ٢٠٢٥، بلغت الإيرادات ٥,٢٤٥ مليون جنيه، بزيادة ٣٣,٨٪ على أساس ربع سنوي و١١٣,٩٪ على أساس سنوي. وبلغ صافي الربح ٢٨٠ مليون جنيه، بانخفاض ٣٧,٧٪ على أساس ربع سنوي نتيجة ارتفاع المصروفات البيعية والعمومية والإدارية والضرائب، إلى جانب انخفاض دخل الاستثمارات بسبب تطبيق المعايير المحاسبية الخاصة بالتضخم المفرط في تركيا خلال نفس الفترة. وارتفعت محفظة القروض بنسبة ٤٧,٩٪ على أساس سنوي لتصل إلى ١٩,٥ مليار جنيه في الربع الأخير من ٢٠٢٥، بما يعكس استمرار وتيرة صرف القروض عبر منصات الإقراض. وبلغت نسبة القروض المتعثرة ٢,١٪ بنهاية العام، لتصل ضمن مستويات يمكن إدارتها وتعكس انضباط إدارة المخاطر بالتزامن مع توسع المحفظة.

وحققت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم نموًا قويًا في المحفظة خلال السنة المالية ٢٠٢٥، حيث بلغ إجمالي المحفظة (بما في ذلك الأصول خارج الميزانية) مستوى قياسيًا عند ١٤,٠ مليار جنيه، بزيادة ٣٧٪ على أساس سنوي. وخلال العام، أنهت الشركة إصدارها العاشر من برنامج التوريق بقيمة ٤,٢ مليار جنيه - وهو أكبر إصدار في السوق - بما يواصل سجلها الممتد لثماني سنوات في عمليات التوريق.

وسجلت محفظة درايف نموًا بنسبة ٥٤,٣٪ على أساس سنوي، مدعومة بالوتيرة العالية في قروض السيارات ومنتجات الشراء الفوري والدفع اللاحق (BNPL). وارتفعت قروض السيارات بنسبة ٥٦٪ على أساس سنوي في الربع الأخير من ٢٠٢٥، فيما واصل تطبيق فرصة تحقيق نمو قوي مدعومًا بتحسين التنفيذ وجودة أصول، مع بقاء نسبة القروض المتعثرة دون ٣٪. كما شهدت مصادر التمويل مزيدًا من التنوع، حيث تلقت درايف أول تسهيل أتماني مشترك بقيمة ٥ مليارات جنيه، إلى جانب إصدارها السادس من برنامج التوريق.

واصلت جي بي لتأجير السيارات توسعها، حيث سجلت محفظتها نموًا بنسبة ٥٠,٨٪ على أساس سنوي، مدعومة بالتوسع في أسطولها وقوة الطلب من العملاء. كما واصلت جي بي لتأجير الحافلات زيادة عملياتها التشغيلية، مسجلة نموًا متتابعًا في محفظتها خلال الربع الأخير من ٢٠٢٥.

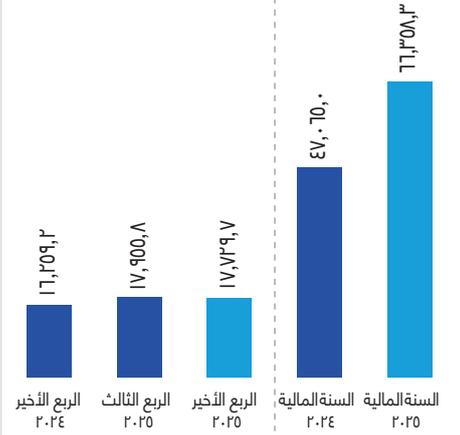
وحافظت Kredit على نمو قوي، حيث زاد حجم محفظتها بنسبة ١١١,٣٪ على أساس سنوي، مدفوعة باستمرار الطلب من قطاع المشروعات الصغيرة والمتوسطة والتوسع التشغيلي المتواصل.

وحققت "إم إن تي هالڤ" نموًا قويًا في محفظتها خلال السنة المالية ٢٠٢٥، حيث تجاوزت محفظة القروض ١,٧ مليار دولار أمريكي بنهاية العام. ورغم تأثر أداء الربع الأخير ٢٠٢٥ بسبب تطبيق المعايير المحاسبية الخاصة بالتضخم المفرط في تركيا، حافظ نشاط المنصة على وتيرة قوية عبر أسواقها الرئيسية.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لآداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

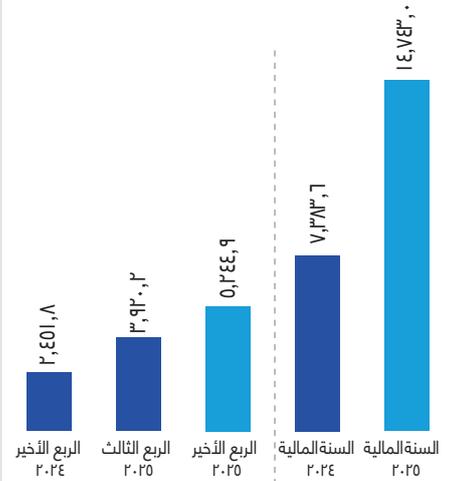
تحليل الإيرادات (مليون جنيه)

جي بي أوتو



جي بي كابيتال

قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

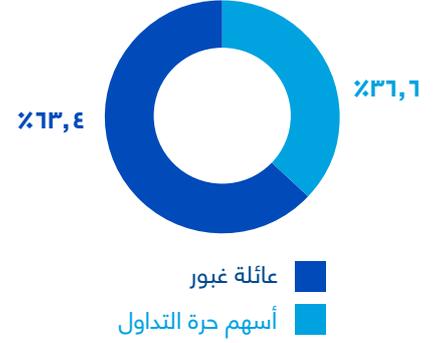
جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والأنشطة التجارية الخاصة بالإطارات وقطع الغيار المستوردة والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث والأربع عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع. وتتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرأجعة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، ديبال، لي أوتو، ام جي، جينيسيس، جاك، فوتون، كاري، باجاج، ماركو بولو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متنسويشي فوسو، اس دي ال جي، هيجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، ديل كوين، جودير، ثاندر، فيردي، تيكنج، ام ار اف، سن فول. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق أفريقيا والشرق الأوسط. وتمثل جي بي كابتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوريق، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي، ودراف، وفرصة، وجي بي أوتو رينتال، وجي بي باص رينتال، وكابتال للتوريق، و"Kredit"، وجي بي كابتال للتصكيك. كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقًا والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالدا" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والثناء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

هيكل المساهمين

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥



المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

محمد يونس

رئيس قطاع الاستثمار

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: GBCO.CA

كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم