تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الثالث وفترة الأشهر التسعة ٢٠٢٦

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الربع الثالث من السنة المالية 2026

حققت جي بي كوربوريشن نموًا قويًا في الإيرادات والأداء التشغيلي خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٢٣,٧٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢٦,٨٢٠,٦ مليون جنيه. وجاءت النتائج مدعومةً باستمرار الأداء القوي في سوق السيارات المصري، والنمو واسع النطاق عبر أنشطة جي بي أوتو، والتوسع المستمر عبر منصات التمويل التابعة لجي بي كابيتال

أبرز تطورات الربع الثالث من ٢٠٢٦

إجمالي الإيرادات
مليون ٢٦,٨٢١ جنيه
نمو سنوي ٢٣,٧٪

مجمل الربح
مليون ٤,١٥٢ جنيه
نمو سنوي ٣٣,١٪

الأرباح التشغيلية قبل الضرائب والفوائد
مليون ٢,٣٢١ جنيه
نمو سنوي ٧,٩٪

صافي الربح بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية
مليون ٨٢٥ جنيه
نمو سنوي ٩,٩٪

- ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٢٣,٧٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢٦,٨٢٠,٦ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، بدعم من النمو واسع النطاق عبر قطاعي السيارات والخدمات المالية.
- ارتفع مجمل الربح بنسبة ٣٣,١٪ على أساس سنوي ليصل إلى ٤,١٥١,٩ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، فيما ارتفع هامش مجمل الربح إلى ١٥,٥٪، مدعومًا باستمرار قوة الأداء في السوق المصري.
- ارتفع صافي الربح بنسبة ٩,٩٪ على أساس سنوي ليبلغ ٨٢٤,٦ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، فيما سجل هامش صافي الربح ٣,١٪. ودعم تلك النتائج النمو التشغيلي الأساسي القوي وأرباح فروق العملة، وهو ما تلاشى أثره جزئيًا نتيجة ارتفاع تكاليف التمويل وزيادة المخصصات وانخفاض أرباح الاستثمارات.
- واصلت جي بي أوتو تحقيق نمو قوي عبر مختلف عملياتها خلال الربع، حيث ظل السوق المصري المحرك الرئيسي للنمو، مدعومًا بقوة الطلب الاستهلاكي، واستمرار التوسع في أنشطة التجميع المحلي، وتوسيع محفظة المنتجات، إلى جانب الأداء القوي لقطاعات سيارات الركوب، والمركبات التجارية ومعدات الإنشاء والأنشطة التجارية ومركبات التنقل الخفيف.
- ارتفعت إيرادات قطاع سيارات الركوب بنسبة ١٤,٣٪ على أساس سنوي لتبلغ ١٦,٩٤٢,٣ مليون جنيه خلال الربع الثالث من ٢٠٢٦، وذلك رغم انخفاض المبيعات بنسبة ٤,٥٪ على أساس سنوي لتصل إلى ١٥,٢٦٠ وحدة، وهو ما يعكس تحسن الأسعار ومزيج المنتجات إلى جانب قوة الطلب في السوق المصري. كما واصلت محفظة السيارات المجمعة محليًا نموها، بدعم من الإقبال القوي على سيارات شانجان وهافال، والطرح الناجح لطراز إضافي من هيونداي بنظام التجميع المحلي. ومع ذلك، واصل تراجع أداء العمليات الإقليمية، لا سيما في العراق، التأثير سلبًا على صافي أرباح قطاع سيارات الركوب، وبالتالي على ربحية جي بي أوتو خلال الربع.
- واصلت جي بي أوتو تعزيز منتجاتها في قطاع السيارات العاملة بالطاقة المتجددة، حيث استحوذت المجموعة على حصة تقارب ١٥,٦٪ من إجمالي سوق السيارات العاملة بالطاقة المتجددة حتى الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، ونحو ٣٤٪ من سوق السيارات الكهربائية ذات المدى الممتد REEV خلال الفترة نفسها في مصر. وتصدرت ديبال فئة السيارات الكهربائية ذات المدى الممتد، مستحوذة على حصة تقارب ٢٦٪ من السوق خلال الفترة. كما وسعت المجموعة محفظة منتجات التنقل الكهربائي من خلال إطلاق علامة آيكار iCAUR للسيارات الكهربائية ذات المدى الممتد REEV في سبتمبر التي تمكنت من الاستحواذ على حصة سوقية وصلت ٥,٢٥٪ بحلول الربع الثالث و١١,٣٢٪ في شهر سبتمبر منفردًا، بما يعكس الإقبال القوي عليها في السوق بفضل طرحها المتميز.
- واصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي على مستوى الإيرادات والأرباح التشغيلية خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة بنسبة ٣٤,٨٪ على أساس سنوي لتبلغ ٥,٢٨٥,٤ مليون جنيه، فيما ارتفع الربح التشغيلي بنسبة ٧٩,١٪ ليصل إلى ٢١٠,٣ مليون جنيه. وبلغ صافي الربح بعد خصم الضريبة وحقوق الأقلية ٢٢٠,٣ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦.
- واصلت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم تحقيق نمو قوي في محفظة أعمالها، حيث ارتفعت محفظة التأجير التمويلي داخل وخارج الميزانية بنحو ١٤٪ لتبلغ ١٢,٣ مليار جنيه، فيما ارتفعت محفظة التخصيم بنسبة ٤٣٪ على أساس سنوي لتبلغ ٣,٠ مليار جنيه. كما ارتفع إجمالي الأعمال الجديدة بنحو ٢٧٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦. وظلت القدرة التمويلية قوية، واستمرت جودة الأصول عند مستوى مرتفع.
- تدير شركتا جي بي أوتو للتأجير وجي بي باص للتأجير حاليًا أكبر أسطول من مركبات للتأجير في مصر، بإجمالي تجاوز ٣,١٥٠ مركبة بنهاية الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦. ويعكس هذا التوسع استثمار المجموعة المتواصل في كلا النشاطين، بدعم من الطلب القوي على حلول تنقل الشركات وخدمات النقل المقدمة من خلال جهات خارجية.
- واصلت درايف تحقيق أداء قوي، حيث بلغت محفظتها الإجمالية داخل وخارج الميزانية نحو ١٨,٠ مليار جنيه، بزيادة ٣٣٪ على أساس سنوي. كما تحسن أداء منصة فرصة عقب إعادة هيكلتها، حيث ارتفعت محفظتها لخدمات الشراء الآن والدفع اللاحق (BNPL) بنحو ٤٢٪ على أساس سنوي.
- واصلت إم إن تي حالا تحقيق نمو قوي في أنشطتها الأساسية خلال الربع الثالث، حيث ارتفعت محفظة القروض بنحو ٣٠٪ على أساس سنوي لتصل إلى نحو ٢,٠ مليار دولار، فيما ارتفعت قيمة التمويلات الممنوحة بنحو ٥٠٪، مدفوعة بشكل رئيسي باستمرار الزخم القوي في تركيا. كما ساهم نجاح إدراج أعمالها بمصر في البورصة المصرية، من خلال طرح بقيمة ٧,٨ مليار جنيه، وزيادة رأس المال بقيمة ٤,٠ مليار جنيه في تعزيز المركز المالي للمنصة بما يدعم النمو المستقبلي.

كلمة العضو المنتدب

واصلت منصة أعمال جي بي كوربوريشن المتنوعة إثبات مرونتها خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، حيث ساهم الزخم القوي في مصر وعبر أنشطة التمويل التابعة في تمكين المجموعة من التعامل مع استمرار الضغوط في بعض أسواق السيارات الإقليمية. وأسهم كل من الطلب الجيد في السوق المحلية، والانضباط في عمليات التنفيذ، وتوسيع نطاق المنتجات، ومواصلة الاستثمار في القدرات المحلية في دعم النمو واسع النطاق عبر مختلف أنشطة المجموعة.

وظل الطلب جيدًا في سوق سيارات الركوب المصري، بدعم من انخفاض أسعار الفائدة وتعافي طلب المستهلكين. كما ظلت مستويات المعروض ودرجة توافر الطرازات مستقرة، بما دعم نمو السوق على نطاق أوسع. وفي ضوء هذه الظروف، واصلت المجموعة تركيزها على تعزيز تميزها من خلال تنويع محفظة المنتجات وزيادة التصنيع المحلي. وواصلت منشأة السادات مساهمتها الملموسة في النتائج من خلال توسيع محفظة السيارات المجمعة محليًا. كما لاقى طراز هيونداي الجديد الذي تم طرحه بنظام التجميع المحلي CKD إقبالاً قويًا في السوق، فيما واصلت شانجان وهافال تحقيق أداء جيد. وتستعد المجموعة أيضًا لطرح طراز إضافي من سيارات شانجان المجمعة محليًا بنهاية العام، بما يعزز مكانة العلامة التجارية في السوق. كما واصلت المجموعة تعزيز مكانتها في قطاع السيارات العاملة بالطاقة المتجددة، حيث حافظت ديبال على مكانتها الرائدة في فئة السيارات الكهربائية ذات المدى الممتد REEV، إلى جانب نجاح محفظة المجموعة الأوسع في تلبية الطلب على السيارات التقليدية والفاخرة.

وواصل قطاعا المركبات التجارية ومعدات الإنشاء تحقيق أداء قوي، بدعم من الطلب الأساسي الجيد على الحافلات والشاحنات والميني باص. ورغم تراجع الإيرادات خلال الربع الثالث مقارنة بالربع السابق نتيجة التغيرات الموسمية المعتادة وأعمال التطوير الجارية للمصانع، واصلت أحجام المبيعات نموها، وهو ما يعزز ثقتنا في قوة الأسس التي يقوم عليها هذا القطاع.

كما واصل قطاع التنقل الخفيف تحقيق نمو قوي على أساس سنوي. واستؤنف إنتاج المركبة كيوت Qute واستقر بعد اضطراب إمدادات الغاز الذي شهدته الهند في وقت سابق، وذلك رغم استمرار تأخر الشحنات وازدحام الموانئ الذي أثر على توافر المنتجات خلال الربع. ونتوقع تحسن ظروف الإمداد تدريجيًا، بما يتيح لمختلف قطاعاتنا الاستفادة بصورة أفضل من الطلب الأساسي.

وأظهرت عمليات السيارات الإقليمية التابعة للمجموعة تقدمًا مشجعًا خلال الربع، عقب إجراءات خفض المخزون الزائد، وتحسين التكاليف، وإجراءات ترشيد محفظة المنتجات التي تم تنفيذها خلال الفترات الأخيرة. ففي الأردن، واصل نشاط السوق عودته إلى مستوياته الطبيعية، مع تعافي المبيعات وهوامش الربحية بالتزامن مع إعادة ضبط مستويات المخزون وترشيد محفظة المنتجات. كما استفاد الأداء من النجاح في إطلاق علامة آيكار iCAUR، بما يدعم الاستمرار في استراتيجية المجموعة لتوسيع نطاق محفظة منتجاتها لتشمل أبرز شرائح العملاء والفئات السعرية الرئيسية. وفي العراق، ظل الطلب متأثرًا بالضغوط الجيوسياسية والاقتصادية الكلية، إلا أن انخفاض مستويات المخزون، وتقليص المصروفات العامة، وتحسن الأسعار ساهم بصورة ملموسة في تعزيز الوضع التشغيلي للأعمال.

وواصلت هذه التطورات تأثيرها السلبي على ربحية جي بي أوتو، رغم استمرار قوة الأداء الأساسي في مصر. وتجدر الإشارة إلى أن التحسن الكبير في رأس المال العامل وتوليد السيولة النقدية خلال الربع أسهم في تعزيز المركز المالي للقطاع، فيما تراجع صافي المديونية رغم استمرار الاستثمار في النمو.

وعلى مستوى جي بي كابيتال، واصلت الأنشطة الأساسية توسعها عبر قطاعات التأجير التمويلي، والتخصيم، والتمويل الاستهلاكي، وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة، وأنشطة التأجير. وظل تنوع المنصة أحد أهم عوامل قوتها، وهو ما دعم النمو عبر مجموعة متعددة من المنتجات وشرائح العملاء، إلى جانب تنويع مصادر التمويل والمخاطر. وواصلت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم توسيع محفظتها وقاعدتها التمويلية مع الحفاظ على جودة الأصول عند مستويات قوية للغاية. كما واصلت درايف تحقيق زخم قوي عبر قروض تمويل السيارات ومنصة الشراء الفوري والدفع اللاحق (BNPL)، مع تحسن أداء منصة فرصة عقب إعادة هيكلتها، فيما واصلت أنشطة التأجير توسعها. وحافظت إم إن تي حالا على نموها القوي إقليميًا، حيث مثلت تركيا المحرك الرئيسي للنمو خلال الربع، إلى جانب تنامي الزخم التشغيلي مع اقتراب نهاية الفترة. كما ساهم نجاح قيد أعمال إم إن تي حالا بمصر في البورصة المصرية، إلى جانب زيادة رأس المال بقيمة ٤,٠ مليار جنيه، في تعزيز مركزها المالي وتهيئة المنصة للمرحلة التالية من نموها. وعلى مستوى جي بي كابيتال، واصلنا جهودنا في تطبيق الأتمتة، ونظم تقييم الجدارة الائتمانية، وقدرات جمع وتحليل البيانات، وإرساء البنية التحتية التكنولوجية المشتركة عبر المنصة، بما يدعم إمكانية التوسع في نطاق الأعمال، ويعزز إدارة المخاطر، ويحقق المزيد من أوجه الكفاءة والتكامل.

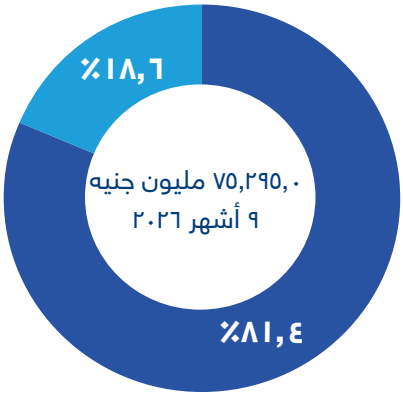
وبالنظر إلى الفترة المقبلة، يظل الطلب في مصر داعمًا للنمو، وستواصل المجموعة زيادة التصنيع المحلي، وتوسيع نطاق منتجاتها، وتعزيز حضورها في قطاع التنقل الكهربائي، مع الحفاظ على الانضباط في التسعير في ظل تزايد المنافسة في السوق. ونتوقع استمرار عودة السوق الأردني إلى مستوياته الطبيعية، فيما سيظل التعافي في العراق رهنًا بالظروف الجيوسياسية والاقتصادية الأعم، رغم أن الإجراءات التي تم اتخاذها خلال الأرباع الأخيرة جعلت الأعمال في وضع يتيح التعامل مع الظروف الحالية بصورة أفضل. وعلى مستوى جي بي كابيتال، يسهم كل من وضوح الرؤية المتزايد في سوق التوريق وقوة محفظة الأعمال في دعم ثقتنا في آفاق نمو المنصة، حيث نواصل التركيز على النمو المنضبط لمحفظة الأعمال، ومرونة مصادر التمويل، وجودة الأصول. وبصورة عامة، يواصل تنوع أعمال جي بي كوربوريشن عبر سوق السيارات المصري والحزمة المتنوعة من أنشطة التمويل توفير المرونة اللازمة للتعامل مع الاضطرابات في أي سوق منفرد. ومع دخولنا الربع الأخير من العام، تظل أولوياتنا واضحة، وتتمثل في الحفاظ على زخم النمو عبر أنشطتنا الرئيسية، ومواصلة تحسين أداء عملياتنا الإقليمية، وتحقيق نمو منضبط عبر جي بي كابيتال، والحفاظ على المرونة المالية اللازمة للاستفادة من الفرص المتاحة خلال الفترة المقبلة.

نادر غبور
العضو المنتدب

نظرة على الأداء المالي المجمع
قائمة الدخل لشركة جي بي كوربوريشن

(مليون جم)	٣ أشهر منتهية في			٩ أشهر منتهية في		
	الربع الثالث ٢٠٢٥	الربع الثالث ٢٠٢٦	٪ التغير	تسعة أشهر ٢٠٢٥	تسعة أشهر ٢٠٢٦	٪ التغير
إجمالي إيرادات النشاط	٢١,٦٧٧,٩	٢٦,٨٢٠,٦	٪٢٣,٧	٥٧,٥٢٧,٩	٧٥,٢٩٥,٠	٪٣٠,٩
الإجمالي العام لمجمل الربح	٣,١٢٠,٣	٤,١٥١,٩	٪٣٣,١	٨,٧٧٥,١	١١,٥٧٣,٨	٪٣١,٩
هامش الربح الإجمالي (٪)	٪١٤,٤	٪١٥,٥	١,١	٪١٥,٣	٪١٥,٤	٠,١
مصروفات البيع والتسويق	(١,٣٧٩,٥)	(١,٥١١,٠)	٪٩,٥	(٣,٧٠٩,٧)	(٤,٥١٥,٣)	٪٢١,٧
مصروفات إدارية	(٣٢٩,٦)	(٤٩٧,٨)	٪٥١,٠	(٩٤٦,٤)	(١,٢٩٥,١)	٪٣٦,٨
الإيرادات (المصروفات) الأخرى	٢٨٩,٧	١٧١,٠	(٪٤١,٠)	٦٦١,٤	٥٢٧,٨	(٪٢٠,٢)
المخصصات (صافي)	٥٥,٥	(١٨٩,٥)	-	٢٧,٧	(٥٠٥,١)	-
أرباح النشاط	١,٧٥٦,٣	٢,١٢٤,٧	٪٢١,٠	٤,٨٠٨,٠	٥,٧٨٦,٠	٪٢٠,٣
هامش أرباح النشاط (٪)	٪٨,١	٪٧,٩	(٠,٢)	٪٨,٤	٪٧,٧	(٠,٧)
أرباح (خسائر) الاستثمار	٣٩٤,٢	١٩٥,٨	(٪٥٠,٣)	٩٠٥,٢	٦٠٦,٠	(٪٣٣,١)
الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	٢,١٥٠,٦	٢,٣٢٠,٥	٪٧,٩	٥,٧١٣,٢	٦,٣٩٢,٠	٪١١,٩
هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (٪)	٪٩,٩	٪٨,٧	(١,٣)	٪٩,٩	٪٨,٥	(١,٤)
أرباح (خسائر) فروق العملة	٢,٦	١٤٥,٧	-	٥٢,٥	١٢١,٨	٪١٣١,٨
صافي تكلفة التمويل	(١,١١٠,٩)	(١,٣٧٨,٥)	٪٢٤,١	(٢,٦٩٨,٨)	(٣,٦٣٥,٦)	٪٣٤,٧
الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب	١,٠٤٢,٢	١,٠٨٧,٨	٪٤,٤	٣,٠٦٦,٩	٢,٨٧٨,٢	(٪٦,٢)
ضرائب الدخل	(٣٢٦,١)	(٣٠٥,٦)	(٪٦,٣)	(٧١٤,٩)	(١,٠٤٠,٤)	٪٤٥,٥
صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	٧١٦,١	٧٨٢,١	٪٩,٢	٢,٣٥٢,٠	١,٨٣٧,٨	(٪٢١,٩)
حقوق الأقلية	٣٤,٤	٤٢,٥	٪٢٣,٤	٧١,١	٢٤٨,٧	٪٢٤٩,٧
صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة	٧٥٠,٥	٨٢٤,٦	٪٩,٩	٢,٤٢٣,١	٢,٠٨٦,٥	(٪١٣,٩)
هامش صافي الربح (٪)	٪٣,٥	٪٣,١	(٠,٤)	٪٤,٢	٪٢,٨	(١,٤)

تحليل إيرادات المجموعة
في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦



جي بي أوتو (٦١,٢٥٧,٤ مليون جنيه)

جي بي كابيتال (١٤,٠٣٧,٦ مليون جنيه)

بعد استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة

القاهرة، مصر، ١٢ نوفمبر ٢٠٢٦ | أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة والمفصلة عن الربع الثالث وفترة الأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦.

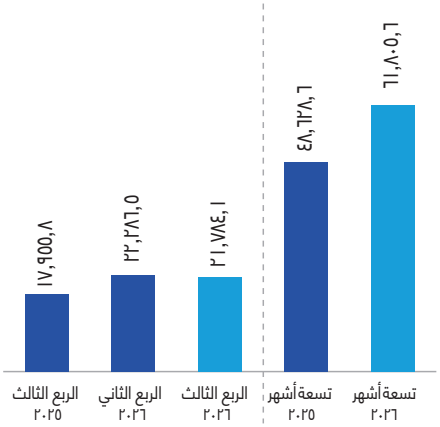
ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٣٠,٩٪ على أساس سنوي لتبلغ ٧٥,٢٩٥,٠ مليون جنيه خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦، بما يعكس النمو واسع النطاق عبر قطاعي السيارات والتمويل، مدعومًا بالطلب الجيد في السوق المصرية واستمرار تنفيذ الأولويات الاستراتيجية للمجموعة. وخلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٢٣,٧٪ على أساس سنوي، وتراجعت بنسبة ٠,٣٪ على أساس ربع سنوي لتبلغ ٢٦,٨٢٠,٦ مليون جنيه. وبلغ صافي الربح ٢,٠٨٦,٥ مليون جنيه خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦، بانخفاض ١٣,٩٪ على أساس سنوي، متأثرًا بارتفاع مصروفات التمويل وزيادة المخصصات، واستمرار الضغوط على العمليات الإقليمية بقطاع السيارات، وانخفاض مكاسب الاستثمارات، وارتفاع الأعباء الضريبية، وهو ما تم تعويضه جزئيًا بفضل النمو التشغيلي الأساسي القوي وأرباح فروق العملة الأجنبية. وخلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، بلغ صافي الربح ٨٢٤,٦ مليون جنيه، بزيادة ٩,٩٪ على أساس سنوي، مع استقراره بصورة عامة مقارنة بالربع السابق.

وحققت جي بي أوتو إيرادات بلغت ٦١,٨٠٥,٦ مليون جنيه قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦، بما يمثل نموًا بنسبة ٢٧,١٪ على أساس سنوي، بدعم من الطلب الجيد في مصر، واستمرار الزخم القوي للمنتجات، والأداء القوي عبر قطاعات سيارات الركوب والمركبات التجارية ومعدات الإنشاءات والأنشطة التجارية والتنقل الخفيف. وخلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، بلغت إيرادات جي بي أوتو ٢١,٧٨٤,١ مليون جنيه، بزيادة ٢١,٣٪ على أساس سنوي وانخفاض ٢,٣٪ على أساس ربع سنوي.

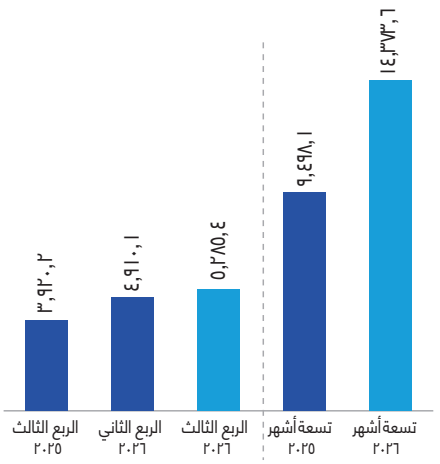
وعلى صعيد الربحية، حقق قطاع السيارات مجمل ربح بلغ ٩,٠٩٤,١ مليون جنيه خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦، بزيادة ٢٥,٣٪ على أساس سنوي، فيما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك

تحليل الإيرادات
(مليون جنيه)

جي بي أوتو



جي بي كابيتال
قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



والاستهلاك بنسبة ١٧,٥٪ على أساس سنوي لتبلغ ٥,٧٠٠,٠ مليون جنيه. وبلغ هامش مجمل الربح ١٤,٧٪ مقارنة بنسبة ١٤,٩٪ خلال الفترة المماثلة من العام السابق، فيما بلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٩,٢٪. وخلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، بلغ مجمل الربح ٣,٣٧٢,٠ مليون جنيه، بزيادة ٣٤,٥٪ على أساس سنوي وانخفاض ٤,١٪ على أساس ربع سنوي، فيما بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٢,٢١٥,١ مليون جنيه، بزيادة ٢٤,٦٪ على أساس سنوي وانخفاض ٣,٣٪ على أساس ربع سنوي. وواصلت الربحية الاستفادة من الأداء القوي في مصر، فيما أظهرت الأعمال الإقليمية تقدمًا عقب تنفيذ إجراءات خفض المخزون وتحسين التكاليف وترشيد محفظة المنتجات. وظل العراق متأثرًا بالتحديات الاقتصادية الكلية والجيوسياسية، فيما واصل السوق الأردني العودة إلى مستوياته الطبيعية. وحافظ قطاع السيارات على مركز مالي قوي، حيث بلغ صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ١,٨٣ ضعفًا، فيما بلغت نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية ٠,٩١ مرة بنهاية الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦. وظل التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية قويًا خلال الفترة، مدعومًا بالانضباط في إدارة رأس المال العامل.

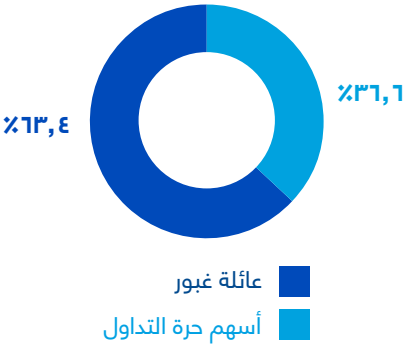
وواصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي في الإيرادات والأداء التشغيلي خلال الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة بنسبة ٥١,٣٪ على أساس سنوي لتبلغ ١٤,٣٧٣,٦ مليون جنيه. وقفز الربح التشغيلي بأكثر من الضعف، بزيادة ١٠٣,٦٪ على أساس سنوي ليبلغ ٧٨٤,٦ مليون جنيه، فيما انخفض صافي الربح بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية بنسبة ١٩,٩٪ على أساس سنوي ليبلغ ٨٦٩,٩ مليون جنيه. وخلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٣٤,٨٪ على أساس سنوي و٧,٦٪ على أساس ربع سنوي لتبلغ ٥,٢٨٥,٤ مليون جنيه، فيما ارتفع الربح التشغيلي بنسبة ٧٩,١٪ على أساس سنوي ليبلغ ٢١٠,٣ مليون جنيه. وبلغ صافي الربح بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية ٢٢٠,٣ مليون جنيه، بانخفاض ٥٠,٩٪ على أساس سنوي و٣٠,٥٪ على أساس ربع سنوي. وجاءت نتائج صافي الربح متأثرة بانخفاض مكاسب الاستثمارات، وارتفاع المخصصات، وزيادة المصروفات المرتبطة بالتمويل، وارتفاع الأعباء الضريبية، رغم استمرار النمو التشغيلي الأساسي القوي.

وارتفعت محفظة القروض القائمة لدى القطاع إلى ٢٦,٥ مليار جنيه بنهاية الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٦، بزيادة ٢٦,٩٪ على أساس سنوي و١٠,٦٪ على أساس ربع سنوي، بما يعكس استمرار وتيرة منح التمويلات عبر منصات الإقراض المتنوعة التابعة للمجموعة. وبلغ معدل القروض المتعثرة ٣,٠٪، فيما وفرت مخصصات خسائر الائتمان المتوقعة واحتياطي المخاطر التنظيمية معًا تغطية بنسبة ٩٥,١٪ من القروض المتعثرة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: gb-corporation.com

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦



شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والأنشطة التجارية الخاصة بالإطارات وقطع الغيار المستوردة والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث والأربع عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائجة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، ديبال، لي أوتو، آيكار، ام جي، جينيسيس، جاك، فوتون، كاري، باجاج، ماركو بولو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هيجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، دبل كوين، جودير، ثاندرر، فيردي، تيكنج، ام ار اف، سن فول. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق أفريقيا والشرق الأوسط. وتمثل جي بي كابيتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوريق، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي، ودرايف، وفرصة، وجي بي أوتو رينتال، وجي بي باص رينتال، وكابيتال للتوريق، و"Kredit"، وجي بي كابيتال للتصكيك. كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقًا والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالا" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
– ك ٢٨ – المنطقة الصناعية –
أبو رواش – الجيزة – مصر

علاقات المستثمرين:
منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

محمد يونس
رئيس قطاع الاستثمار

سارة ماجد
مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: ٠٤٨٥ ٣٩١٠ ٢٠٢+
تليفون: ١٢٠١ ٣٥٣٩ ٢٠٢+
فاكس: ٠١٣٩ ٣٥٣٩ ٢٠٢+
ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: GBCO.CA
كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم