

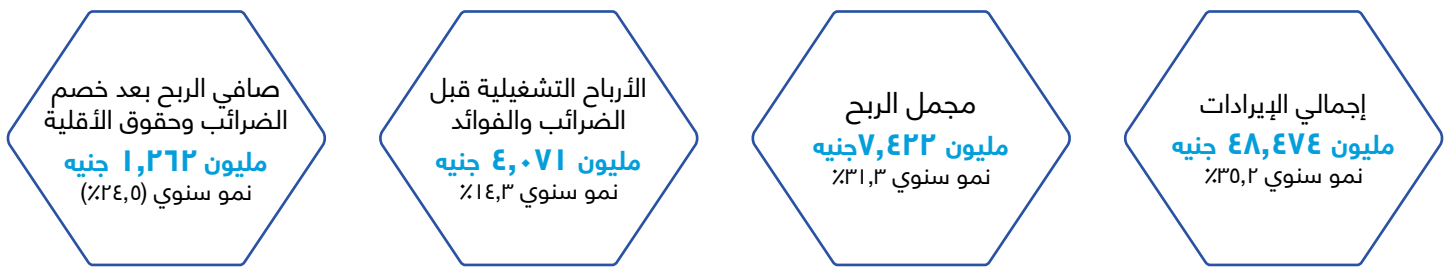


تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الثاني والنصف الأول ٢٠٢٦

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج النصف الأول من السنة المالية 2026

حققت جي بي كوربوريشن خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ نموًا قويًا في الإيرادات، حيث بلغت الإيرادات المجمعة ٤٨,٤٧٤,٤ مليون جنيه، بزيادة ٣٥,٢٪ على أساس سنوي. وجاء الأداء مدفوعًا باستمرار الأداء القوي في سوق السيارات المصري، والنمو واسع النطاق عبر عمليات جي بي أوتو، والتوسع القوي عبر منصات التمويل التابعة لـ جي بي كابيتال، والتنفيذ المستمر للأولويات الاستراتيجية للمجموعة.

أبرز تطورات النصف الأول من ٢٠٢٦



- ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٣٥,٢٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٤٨,٤٧٤,٤ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بدعم من النمو واسع النطاق عبر قطاعي السيارات والخدمات المالية. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٤٠,٩٪ على أساس سنوي ٢٤,٧٪ على أساس ربع سنوي لتبلغ ٢٦,٩٠٣,٦ مليون جنيه.
- ارتفع مجمل الربح بنسبة ٣١,٣٪ على أساس سنوي ليصل إلى ٧,٤٢٢,٩ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بينما بلغ هامش مجمل الربح ١٥,٣٪. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفع مجمل الربح بنسبة ٥٦,٤٪ على أساس سنوي ٥٧,٤٪ على أساس ربعي ليبلغ ٤,٥٣٨,٤ مليون جنيه، فيما ارتفع هامش مجمل الربح إلى ١٦,٩٪، مدفوعًا بالأداء القوي في السوق المصري.
- بلغ صافي الربح ١,٢٦٢,٠ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بانخفاض ٢٤,٥٪ على أساس سنوي، فيما سجل هامش صافي الربح ٢,٦٪. ويعكس هذا الأداء ارتفاع تكاليف التمويل وخسائر فروق العملة وزيادة المخصصات، وتباطؤ الأداء الإقليمي، وارتفاع معدل الضريبة الفعلي، وهو ما تم تعويضه جزئيًا بفضل النمو التشغيلي القوي. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، بلغ صافي الربح ٨٢٦,٣ مليون جنيه، مرتفعًا بنسبة ٨٩,٦٪ على أساس ربعي، إلا أنه انخفض بنسبة ٢١,٠٪ على أساس سنوي، نتيجة الضغوط الإقليمية بشكل رئيسي.
- حققت جي بي أوتو نموًا قويًا عبر مختلف عملياتها، حيث ظل السوق المصري المحرك الرئيسي للنمو، مدفوعًا بانخفاض أسعار الفائدة، وقوة الطلب الاستهلاكي، وتوسع المجموعة المستمر في محفظة السيارات المجمعة محليًا، إلى جانب الأداء القوي لقطاعات سيارات الركوب، والمركبات التجارية ومعدات الإنشاء، والتنقل الخفيف.
- ارتفعت إيرادات قطاع سيارات الركوب بنسبة ٢٧,٠٪ على أساس سنوي لتبلغ ٣,٥٩٥,٧ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، فيما ارتفعت المبيعات بنسبة ١٣,٧٪ لتصل إلى ٢٩,٥٥٤ وحدة. كما دخلت منشأة السادات للتجميع المحلي مرحلة التشغيل الكامل، في حين برزت سيارات شانجان الرياضية (SUV) المجموعة محليًا لتصبح أكثر السيارات مبيعًا في فئتها، بينما نجحت هافال خلال وقت قصير في أن تكون ضمن أكبر أربع علامات في السوق عقب إطلاقها في مايو ٢٠٢٦.
- واصلت جي بي أوتو تعزيز منتجاتها في قطاع السيارات العاملة بالطاقة المتجددة، حيث تستحوذ المجموعة على حصة تقارب ١٧,٥٪ من إجمالي سوق السيارات الكهربائية خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، إلى جانب حصة تقارب ٤٠٪ من سوق السيارات الكهربائية ذات المدى الممتد (REEV). كما استحوذت علامة ديبال وحدها على نحو ٣١٪ من سوق مركبات REEV خلال الفترة. ومن المقرر إطلاق علامة جديدة للسيارات الكهربائية ضمن فئة المركبات B و A خلال أغسطس ٢٠٢٦.
- واصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي على مستوى الإيرادات والأرباح التشغيلية، حيث ارتفعت الإيرادات قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة بنسبة ٦٢,٩٪ على أساس سنوي لتبلغ ٩,٠٨٨,٢ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، فيما تضاعف الربح التشغيلي بأكثر من الضعف ليصل إلى ٥٧٤,٤ مليون جنيه. كما ارتفع صافي الربح بعد خصم الضريبة وحقوق الأقلية بنسبة ١,٩٪ على أساس سنوي ليبلغ ٢٤٩,٦ مليون جنيه.
- واصلت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم تحقيق نمو قوي خلال النصف الأول من ٢٠٢٦، حيث سجلت محفظة أعمالها نموًا بلغ حوالي ٤٥٪ في الفترة من بداية العام وحتى الآن، مدفوعة بالنمو المتواصل في نشاطي التأجير التمويلي والتخصيم.
- واصلت درايف تحقيق النمو خلال النصف الأول من ٢٠٢٦، حيث بلغت محفظتها الإجمالية داخل وخارج الميزانية ١٦,٢ مليار جنيه، وهو ما يمثل نموًا بما يقارب الضعف على أساس سنوي ونموًا بنسبة ١٠٪ مقارنة بالربع الأول من ٢٠٢٦. كما حققت محفظة فرصة للشراء الآن والدفع لاحقًا (BNPL) نموًا بنسبة ٥٣٪ على أساس سنوي، مدفوعة بنمو نشاط التجار واتساع الشراكات وارتفاع معدلات تبني المستهلكين للخدمة.
- بلغت محفظة القروض المجمعة لدى إم إن تي حاليًا نحو ١,٩٥ مليار دولار، مدفوعة بالنمو القوي في تركيا واستمرار التوسع في باكستان. وارتفعت الإيرادات خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ بنحو ٣٠٪ على أساس سنوي، رغم التراجع في نشاط الربع الثاني بما يعكس تركيز العطلة خلال الربع الثاني بشكل أكبر، بما في ذلك عطلة عيد الفطر وعيد القيامة.

كلمة العضو المنتدب

أظهر الأداء في النصف الأول من عام ٢٠٢٦ قوة نموذج أعمال جي بي كوربوريشن المتنوع، حيث ساهم الزخم القوي في مصر وعبر أنشطة التمويل التابعة في تمكين المجموعة من التعامل مع استمرار الضغوط في بعض أسواق السيارات الإقليمية. وساهم الطلب الجيد في السوق المحلية، إلى جانب الانضباط في العمليات، وتوسيع نطاق المنتجات، ومواصلة الاستثمار في القدرات المحلية في دعم نمو الأعمال الرئيسية للمجموعة.

وفي سوق سيارات الركوب المصري، ارتفع الطلب بدعم من انخفاض أسعار الفائدة، وتحسن ثقة المستهلكين، وتسارع وتيرة الشراء تحسباً لارتفاعات الأسعار المتوقعة. كما تحسنت مستويات المعروض ودرجة توافر الطرازات، بما دعم نمو السوق على نطاق أوسع. وفي ضوء هذه الظروف، واصلت المجموعة تركيزها على زيادة تميزها من خلال تنويع محفظة المنتجات وزيادة التصنيع المحلي. وأسهمت منشأة السادات بصورة ملموسة في النتائج من خلال الأداء القوي لقطاع السيارات المجمع محلياً. وكانت سيارة شانجان الرياضية SUV المجهزة محلياً الأفضل مبيعاً في فئتها، بينما نجحت هافال سريعاً في الوصول إلى قائمة أكبر أربع علامات في السوق عقب إطلاقها في مايو. كما واصلت المجموعة تعزيز مكانتها في قطاع السيارات العاملة بالطاقة المتجددة، خاصة مع زيادة حصة ديبال في فئة السيارات الكهربائية ذات المدى الممتد REEV، إلى جانب تلبية محفظة المجموعة الواسعة للطلب على السيارات التقليدية والفاخرة.

واستفادت قطاعات السيارات التجارية ومعدات الإنشاءات من ظروف مماثلة. فقد أسهم انخفاض تكاليف التمويل والطلب المتراكم على إحلال أساطيل المركبات في دعم النشاط على مستوى الشاحنات الخفيفة والثقيلة، والميني باص، والحافلات. وظل الطلب على الحافلات المرتبط بقطاع السياحة دون مستوياته الطبيعية، لكنه واصل التعافي مقارنة بأساس المقارنة الضعيف في العام السابق.

في المقابل، ظلت عمليات السيارات الإقليمية التابعة للمجموعة تواجه ظروفًا صعبة للغاية. ففي العراق، أسهمت الاضطرابات الجيوسياسية، والضغوط على الأنشطة المرتبطة بالنفط، وضعف العملة، وانخفاض القوة الشرائية، وارتفاع مستويات المخزون في خلق بيئة مليئة بالتحديات. وتأثرت الأردن كذلك بضعف الطلب وحالة عدم اليقين الإقليمية. واستجابت المجموعة من خلال تركيز الموارد على أقوى العلامات التجارية، وخفض مستويات المخزون الزائد، وتقليص التكاليف، والتخارج من الأنشطة ضعيفة الأداء، وهو ما أدى لتحول الأعمال لموقف أفضل بصورة ملحوظة مقارنة بما كانت عليه قبل ستة أشهر.

وواصلت هذه الضغوط الإقليمية وإجراءات تصفية المخزون التأثير سلباً على ربحية جي بي أوتو. كما شهد الربع الثاني ارتفاعاً في معدل الضريبة الفعلي، نتيجة تحقيق حصة أكبر من الأرباح في مصر، إلى جانب ارتفاع الخسائر في الأسواق الإقليمية.

وبالنظر إلى جي بي أوتو خلال الفترة المقبلة، يظل الطلب في مصر داعماً للنمو، رغم أن تحسن المعروض وزيادة توافر الطرازات قد يفرضان بعض الضغوط على الأسعار وهوامش الربحية. وستواصل المجموعة توسيع نطاق منتجاتها المجمع محلياً من خلال إضافة طراز جديد من هيونداي بنظام التجميع المحلي CKD، في حين ستسهم علامة جديدة للسيارات الكهربائية تستهدف المركبات من فئتي A و B في توسيع نطاق حضور المجموعة في سوق التنقل الكهربائي. وفي الأردن، تتوقع المجموعة تراجع تأثير إجراءات ترشيد العمليات الجارية خلال الربع الثالث، على أن يتلاشى معظم هذا الأثر اعتباراً من الربع الأخير. وفي العراق، ورغم أن وتيرة التعافي لا تزال رهناً بالظروف الجيوسياسية والاقتصادية الأوسع، أصبحت الأعمال في وضع أفضل يتيح الاستفادة من أي تحسن في الطلب مع اقتراب نهاية العام.

وعلى مستوى جي بي كابيتال، واصلت الأنشطة الأساسية التوسع عبر قطاعات التأجير التمويلي، والتخصيم، والتمويل الاستهلاكي، وتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة، وأنشطة التأجير. وظل تنوع المنصة أحد أهم عوامل قوتها، بما يدعم النمو عبر مجموعة متعددة من المنتجات وشرائح العملاء، مع تنويع مصادر التمويل والمخاطر. وواصلت جي بي كابيتال التوسع في التأجير التمويلي والتخصيم توسيع محفظتها وقاعدة التمويل مع الحفاظ على الجودة العالية للأصول. كما واصلت درايف تحقيق زخم قوي عبر قروض تمويل السيارات ومنصة الشراء الفوري والدفع اللاحق (BNPL)، فيما واصلت أنشطة التأجير توسعها، وواصلت إم إن تي حالاً نموها القوي إقليمياً مدعومة بالنمو القوي في تركيا واستمرار التوسع في باكستان. وقد واصلنا المضي قدماً في تطبيق الأتمتة، ونظم تقييم الجدارة الائتمانية، وقدرات جمع وتحليل البيانات، وإرساء البنية التحتية التكنولوجية المشتركة عبر المنصة، بما يدعم قابلية التوسع في نطاق الأعمال، ويعزز إدارة المخاطر، ويحقق المزيد من أوجه الكفاءة والتكامل.

وأدت المتطلبات الأخيرة للبنك المركزي، المنظمة لمشاركة البنوك في عمليات التوريق، إلى خلق حالة من عدم اليقين على المدى القريب، مع قيام البنوك بتعديل إجراءات الموافقة الخاصة بها. وقد يؤدي ذلك إلى تأجيل بعض معاملات التوريق، وتأخير تسجيل الإيرادات، وزيادة تكاليف التمويل خلال النصف الثاني من العام. أما على المدى المتوسط والطويل، تتوقع المجموعة أن يساهم الإطار التنظيمي في تعزيز انضباط السوق ودعم المؤسسات الراسخة التي تتمتع بإدارة جيدة. وبالنظر إلى جي بي كابيتال خلال الفترة المقبلة، تتوقع المجموعة عودة نشاط التوريق إلى مستوياته الطبيعية مع اتضاح الإطار التنظيمي. ويمكن التعامل مع أي زيادة مستمرة في تكاليف التمويل من خلال التسعير، وتخصيص رأس المال بصورة أكثر انتقائية، وزيادة التركيز على العملاء الأقل مخاطرة. وتظل المجموعة واثقة من آفاق نمو المنصة، مدعومة بالطلب الأساسي القوي، وتنوع منتجاتها، وتنوع قاعدة التمويل، ومواصلة الاستثمار في القدرات التشغيلية والتكنولوجية.

أما على مستوى المجموعة، لا تقتصر عوامل الثقة على إجراءات تحسين الكفاءة الجاري تنفيذها، بل تستند أيضاً إلى الهيكل المميز لنموذج أعمال جي بي كوربوريشن. ويمثل تأثير المجموعة بالعوامل الخاصة بأي منطقة جغرافية أو قطاع معين مجرد جزء من منظومة أعمال أوسع، ويساهم هذا التنوع عبر سوق السيارات المصري وأنشطة التمويل المتنوعة التابعة لجي بي كابيتال في جعل المجموعة أقل عرضة هيكلياً لأثر الاضطرابات في أي سوق منفرد.

نادر غبور
العضو المنتدب

نظرة على الأداء المالي المجمع

قائمة الدخل لشركة جي بي كوربوريشن

٦ أشهر منتهية في		٣ أشهر منتهية في			
النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	الربع الثاني ٢٠٢٦	الربع الثاني ٢٠٢٥	(مليون جم)	
% التغير		% التغير			
٣٥,٢%	٤٨,٤٧٤,٤	٤٠,٩%	٢٦,٩٠٣,٦	إجمالي إيرادات النشاط	
٣١,٣%	٧,٤٢١,٩	٥٦,٤%	٤,٥٣٨,٤	الإجمالي العام لمجمّل الربح	
(٠,٥)	١٥,٣%	١,٧	١٦,٩%	هامش الربح الإجمالي (%)	
٢٨,٩%	(٣,٠٤,٤)	٣٠,١%	(١,٥٣٨,١)	مصروفات البيع والتسويق	
٢٩,٣%	(٧٩٧,٤)	٥٩,٩%	(٤٩٦,٦)	مصروفات إدارية	
(٤,٠%)	٣٥٦,٨	(١٧,٤%)	٢٠٢,٥	الإيرادات (المصروفات) الأخرى	
١,٠٣٥,٤%	(٣١٥,٧)	-	(٢٢٩,٤)	المخصصات (صافي)	
٢٠,٠%	٣,٦٦١,٣	٤٨,٦%	٢,٤٧٦,٨	أرباح النشاط	
(٠,٩)	٧,٦%	٠,٥	٩,٢%	هامش أرباح النشاط (%)	
(١٩,٧%)	٤١٠,١	(٧٢,٢%)	١٢٥,٤	أرباح (خسائر) الاستثمار	
١٤,٣%	٤,٠٧١,٤	٢٢,٨%	٢,٦٠٢,٢	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب	
(١,٥)	٨,٤%	(١,٤)	٩,٧%	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)	
-	(٢٣,٤)	-	(١٦٦,٥)	أرباح (خسائر) فروق العملة	
٤٢,٢%	(٢,٢٥٧,٦)	٣٤,٦%	(١,١٧٢,٨)	صافي تكلفة التمويل	
(١١,٦%)	١,٧٩٠,٤	(٠,١)	١,٢٦٢,٩	الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب	
٨٩,٠%	(٧٣٤,٨)	١٢٧,٨%	(٥٢٧,٧)	ضرائب الدخل	
(٣٥,٥%)	١,٠٥٥,٦	(٢٨,٨%)	٧٣٥,٢	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية	
٤٦٢,٢%	٢٠٦,٤	٦٠٤,٤%	٩١,٢	حقوق الأقلية	
(٢٤,٥%)	١,٢٦٢,٠	(٢١,٠%)	٨٢٦,٣	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة	
(٢,١)	٢,٦%	(٢,٤)	٣,١%	هامش صافي الربح (%)	

القاهرة، مصر، ١٣ أغسطس ٢٠٢٦ | أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية: GBCO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة والمفصلة عن فترة الربع الثاني والنصف الأول المنتهين في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

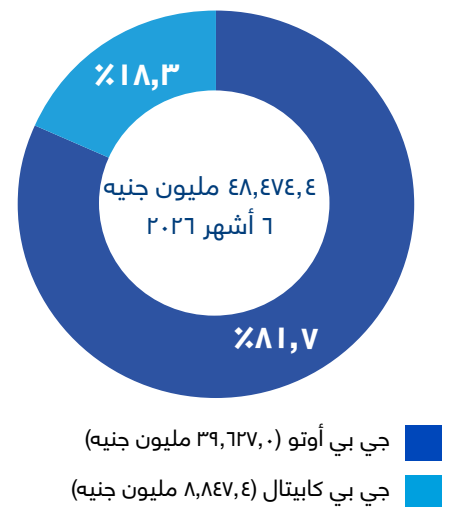
ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٣٥,٢% على أساس سنوي لتبلغ ٤٨,٤٧٤,٤ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بما يعكس النمو على نطاق واسع عبر قطاعي السيارات والتمويل، مدعومًا الطلب القوي في السوق المصرية واستمرار تنفيذ الأولويات الاستراتيجية للمجموعة. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٤٠,٩% على أساس سنوي و٣٤,٧% على أساس ربع سنوي لتبلغ ٢٦,٩٠٣,٦ مليون جنيه. وبلغ صافي الربح ١,٢٦٢,٠ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بانخفاض ٢٤,٥% على أساس سنوي، متأثرًا بارتفاع تكاليف التمويل وزيادة المخصصات، واستمرار الضغوط على العمليات الإقليمية بقطاع السيارات، وخسائر فروق العملة الأجنبية، وارتفاع معدل الضريبة الفعلي. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، بلغ صافي الربح ٨٢٦,٣ مليون جنيه، بانخفاض ٢١,٠% على أساس سنوي، لكن بنمو بنسبة ٨٩,٦% على أساس ربع سنوي.

وحققت جي بي أوتو إيرادات بلغت ٤٠,٠٢١,٥ مليون جنيه (قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة) خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بما يمثل نموًا بنسبة ٣٠,٥% على أساس سنوي، مدعومًا بقوة الطلب في مصر، واستمرار الزخم القوي للمنتجات، والأداء القوي عبر قطاعات سيارات الركوب والمركبات التجارية ومعدات الإنشاءات والتنقل الخفيف. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، بلغت إيرادات جي بي أوتو ٢٢,٢٨٦,٥ مليون جنيه، بزيادة ٣٧,٥% على أساس سنوي و٢٥,٧% على أساس ربع سنوي.

وظل قطاع سيارات الركوب المحرك الرئيسي للنمو خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ٢٧,٠% على أساس سنوي لتبلغ ٣٠,٥٩٥,٧ مليون جنيه، مدعومة بارتفاع حجم المبيعات بنسبة ١٣,٧% ليصل إلى ٢٩,٥٥٤ وحدة. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٢٣,٠% على أساس سنوي و٢١,١% على أساس ربع سنوي لتبلغ ١٦,٧٥٦,٧ مليون جنيه، فيما ارتفع حجم المبيعات بنسبة ١٥,٧% على

تحليل إيرادات المجموعة

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦



بعد استبعاد المعاملات المتبادلة بين الشركات التابعة

أساس سنوي و ١٤,٠٪ على أساس ربع سنوي ليصل إلى ١٥,٧٤٥ وحدة. وعكس الأداء قوة الطلب في السوق المصرية، وفاعلية توسيع محفظة المنتجات، وكفاءة التسعير، وجودة مزيج الطرازات، بما ساهم في تعويض أثر الظروف الإقليمية الصعبة.

وسجل قطاع الأنشطة التجارية نموًا في الإيرادات بنسبة ٥,٥٪ على أساس سنوي خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ لتبلغ ٢,٥٧٢,٣ مليون جنيه، مدعومًا بالنمو عبر كل من أنشطة الإطارات وقطع الغيار الجاهزة. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، تراجعت الإيرادات بنسبة ٣,٦٪ على أساس سنوي لتبلغ ١,٤٣٠,٧ مليون جنيه، بما يعكس ارتفاع قاعدة المقارنة خلال العام السابق على مستوى أنشطة الإطارات نتيجة عمليات نقل المخزون إلى التجار، فيما ارتفعت الإيرادات بنسبة ٢٥,٣٪ على أساس ربع سنوي.

كما ارتفعت إيرادات قطاع المركبات التجارية ومعدات الإنشاءات بنسبة ٧٩,٩٪ على أساس سنوي خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ لتصل إلى ٤,٧٤٩,١ مليون جنيه، مدفوعة بالطلب القوي على الشاحنات الخفيفة والثقيلة والحافلات والحافلات الصغيرة (الميني باص)، إلى جانب استمرار الوتيرة القوية في الصادرات. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ١٢٠,٦٪ على أساس سنوي و ٥٢,٠٪ على أساس ربع سنوي لتبلغ ٢,٨٦٤,٨ مليون جنيه.

وحقق قطاع النقل الخفيف، الذي يضم المركبات ذات العجلتين والثلاث عجلات والأربع عجلات، أداءً قويًا هو الآخر، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ٥٤,٦٪ على أساس سنوي خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ لتبلغ ١,٤٣٥,٢ مليون جنيه، مدعومة بالطلب القوي على المركبات ذات العجلتين واستمرار الزخم في فئة المركبات ذات الأربع عجلات. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٤٥,٧٪ على أساس سنوي و ٣٢,٨٪ على أساس ربع سنوي لتبلغ ٨١٨,٧ مليون جنيه.

وعلى صعيد الربحية، حقق قطاع السيارات مجمل ربح بلغ ٥,٧٢٢,١ مليون جنيه خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بزيادة ٢٠,٤٪ على أساس سنوي، فيما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ١٣,٤٪ على أساس سنوي لتبلغ ٣,٤٨٤,٨ مليون جنيه. وبلغ هامش مجمل الربح ١٤,٣٪، بانخفاض ١,٢ نقطة مئوية على أساس سنوي، فيما بلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٨,٧٪، بانخفاض ١,٣ نقطة مئوية. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفع مجمل الربح بنسبة ٤٣,٣٪ على أساس سنوي و ٥٩,٣٪ على أساس ربع سنوي ليبلغ ٣,٥١٥,٤ مليون جنيه، بينما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٤٠,٦٪ على أساس سنوي و ٩١,٨٪ على أساس ربع سنوي لتبلغ ٢,٢٩٠,٥ مليون جنيه. وواصلت الربحية الاستفادة من الأداء القوي في مصر، وهو ما تلافى أثره جزئيًا نتيجة الخسائر الإقليمية، وإجراءات إعادة الهيكلة وتصفية المخزون، وتحديات بيئة التشغيل في العراق والأردن.

وحافظ قطاع السيارات على مركز مالي قوي، حيث بلغ صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٢,١٤ ضعفًا، فيما بلغت نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية ١,٠٧ مرة بنهاية النصف الأول من عام ٢٠٢٦. وتحسن التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية بصورة ملحوظة خلال الفترة، مدعومًا بتحسين الأداء التشغيلي وتحسن إدارة رأس المال العامل.

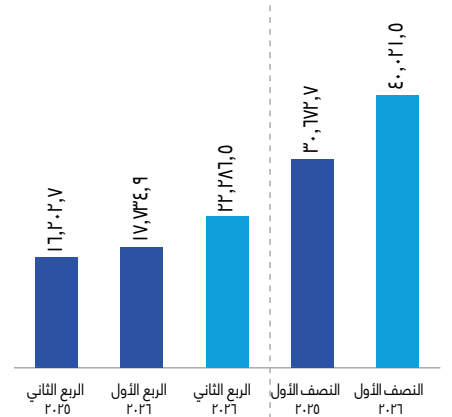
وواصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي في الإيرادات والأداء التشغيلي خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة بنسبة ٦٢,٩٪ على أساس سنوي لتبلغ ٩,٠٨٨,٢ مليون جنيه. وقفز الربح التشغيلي بأكثر من الضعف ليبلغ ٥٧٤,٤ مليون جنيه، فيما ارتفع صافي الربح بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية بنسبة ١,٩٪ على أساس سنوي ليبلغ ٦٤٩,٦ مليون جنيه. وخلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، ارتفعت الإيرادات بنسبة ٥٩,٨٪ على أساس سنوي و ١٧,٥٪ على أساس ربع سنوي لتبلغ ٤,٩١٠,١ مليون جنيه، فيما بلغ صافي الربح بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية ٣١٧,٢ مليون جنيه، بانخفاض ٣٨,٢٪ على أساس سنوي و ٤,٦٪ على أساس ربع سنوي. وجاء الأداء مدعومًا باستمرار نمو المحافظ التمويلية والزخم التشغيلي القوي، وهو ما تلافى أثره جزئيًا نتيجة انخفاض مكاسب الاستثمارات، وارتفاع المخصصات، وزيادة المصروفات المرتبطة بالتمويل، وارتفاع الأعباء الضريبية.

وارتفعت محفظة القروض القائمة لدى القطاع بنسبة ٣٣,٦٪ على أساس سنوي لتبلغ ٢٤,٠ مليار جنيه بنهاية النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بما يعكس استمرار الزخم في منح التمويلات عبر منصات الإقراض التابعة للمجموعة. وبلغ معدل القروض المتعثرة ٢,٨٪، فيما وفرت مخصصات خسائر الائتمان المتوقعة واحتياطي المخاطر التنظيمية مغطى بنسبة ١٠٠,٤٪ من القروض المتعثرة.

وواصلت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم تحقيق نمو كبير خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، حيث سجلت محفظة أعمالها نموًا بلغ حوالي ٤٥٪ في الفترة منذ بداية العام وحتى الآن، مدعومًا بالتوسع المستمر في أنشطة التأجير التمويلي والتخصيم. كما واصلت الشركة تعزيز قاعدتها التمويلية، فيما ظلت جودة الأصول عند مستويات قوية.

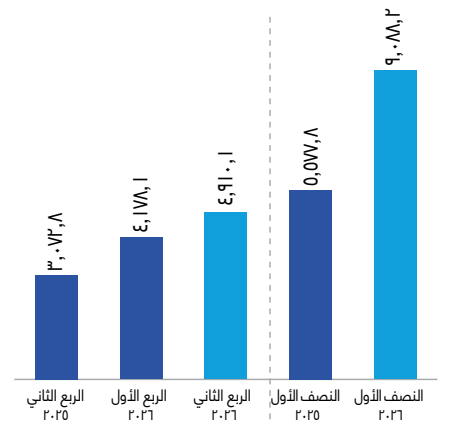
تحليل الإيرادات (مليون جنيه)

جي بي أوتو



جي بي كابيتال

قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



وحافظت درايف على وتيرة الأداء القوي عبر كل من تمويل السيارات وخدمات الشراء الفوري والدفع اللدق (BNPL)، حيث بلغت محفظتها الإجمالية، بما يشمل الأصول داخل وخارج الميزانية، ١٦,٢ مليار جنيه. وواصلت منصة فرصة، ذراع التمويل الاستهلاكي التابعة لدرايف، توسيع محفظة خدمات الشراء الفوري والدفع اللدق (BNPL)، بدعم من زيادة الانتشار في السوق، واتساع نطاق الشراكات، وارتفاع إقبال المستهلكين.

وأتمت جي بي كابيتال للتوريد ست عمليات توريد خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، مقارنة بخمس عمليات خلال الفترة المماثلة من العام السابق. وحافظت الشركة على قاعدة قوية من العمليات قيد التنفيذ، رغم أن المتطلبات التنظيمية المستحدثة قد تؤدي إلى إطالة الجداول الزمنية للمعاملات وتأجيل إتمام بعض عمليات الإصدار.

بلغت محفظة القروض المجمعة لدى إم إن تي حاليًا نحو ١,٩٥ مليار دولار، مدعومة بالنمو القوي في تركيا واستمرار التوسع في باكستان. وارتفعت الإيرادات خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ بنحو ٣٠٪ على أساس سنوي، رغم تباطؤ النشاط خلال الربع الثاني، بما يعكس زيادة تركّز العطلات، بما في ذلك عيد الفطر وعيد القيامة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: gb-corporation.com

شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

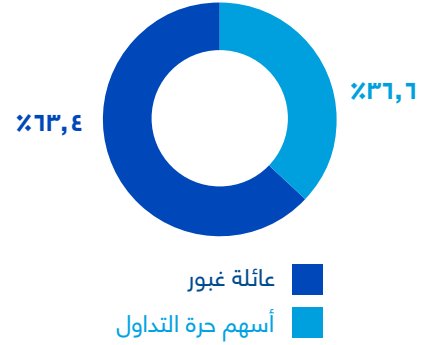
جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والأنشطة التجارية الخاصة بالإطارات وقطع الغيار المستوردة والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث والأربع عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائجة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، ديبال، لي أوتو، ام جي، جينيسيس، جاك، فوتون، كاري، باجاج، ماركو بولو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هيجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، ديل كوين، جودير، ثاندر، فيردي، تيكنج، ام ار اف، سن فول. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق أفريقيا والشرق الأوسط. وتمثل جي بي كابتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوزيع، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي، ودرايف، وفرصة، وجي بي أوتو رينتال، وجي بي باص رينتال، وكابيتال للتوزيع، و"Kredit"، وجي بي كابيتال للتصكيك. كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقاً والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالد" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: gb-corporation.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

هيكل المساهمين

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦



المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

محمد يونس

رئيس قطاع الاستثمار

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: GBCO.CA

كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم