

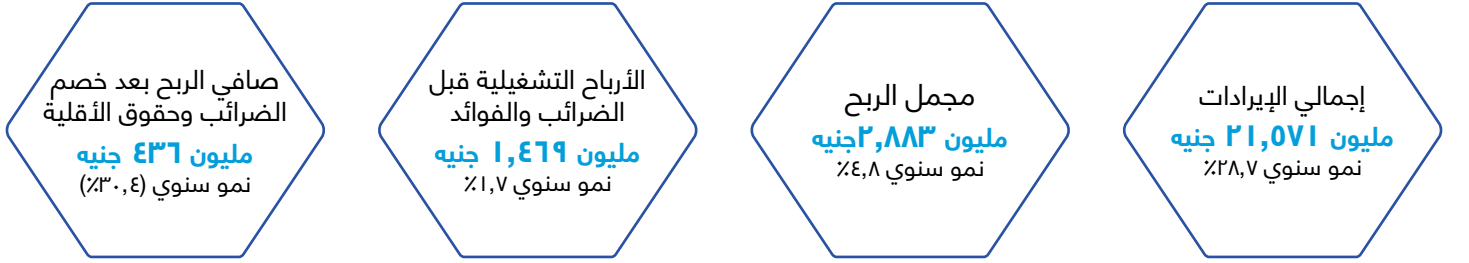


**تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الأول ٢٠٢٦**

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الربع الأول من السنة المالية 2026

استهلت جي بي كوربوريشن عام ٢٠٢٦ بنتائج قوية، حيث بلغت الإيرادات المجمعة ٢١,٥٧٠,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من ٢٠٢٦، بزيادة ٢٨,٧٪ على أساس سنوي. وجاء الأداء مدفوعًا بالنمو المتواصل في سوق السيارات المصري، والنمو واسع النطاق عبر عمليات جي بي أوتو، والتوسع القوي عبر منصات التمويل التابعة لجي بي كابيتال، والتنفيذ المستمر لمبادرات المجموعة الاستراتيجية

أبرز تطورات الربع الأول من ٢٠٢٦



- ارتفعت الإيرادات المجمعة بنسبة ٢٨,٧٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢١,٥٧٠,٨ مليون جنيه في الربع الأول من ٢٠٢٦، بدعم من النمو واسع النطاق عبر قطاعي السيارات والخدمات المالية. وجاء هذا الأداء القوي مدفوعًا بالنمو المستمر في سوق السيارات المصري، وتحسن الطلب من المستهلكين، والزخم المتواصل عبر منصات التمويل التابعة لجي بي كابيتال.
- ارتفع مجمل الربح بنسبة ٤,٨٪ ليصل إلى ٢,٨٨٣,٥ مليون جنيه خلال الربع الأول من ٢٠٢٦، بينما بلغ هامش مجمل الربح ١٣,٤٪، بما يعكس تأثير التحديات السوقية الإقليمية على قطاع السيارات، وذلك على الرغم من الطلب الجيد والربحية القوية في مصر.
- بلغ صافي الربح ٤٣٥,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من ٢٠٢٦، بانخفاض ٣,٤٪ على أساس سنوي، فيما سجل هامش صافي الربح ٢,٠٪، بما يعكس ارتفاع تكاليف التمويل والمخصصات إلى جانب تأثير التحديات الإقليمية على ربحية المجموعة. وقد تم تعويض هذا الأثر جزئيًا نتيجة ارتفاع دخل الاستثمارات من الشركات التابعة ومكاسب فروق العملة الأجنبية خلال نفس الفترة.
- حققت جي بي أوتو نموًا كبيرًا عبر جميع عملياتها، حيث ظل السوق المصري هو المحرك الأساسي للنمو، مدعومًا بانخفاض أسعار الفائدة، وتعافي الطلب، والتحسين المتواصل لمزيج المنتجات.
- وعلى صعيد قطاع سيارات الركوب، حافظت جي بي أوتو على أدائها القوي في السوق المصري، مدعومة بتنوع منتجاتها عبر السيارات المجمعة محليًا والسيارات العاملة بالطاقة المتجددة، حيث تستحوذ الشركة على حصة تبلغ ١٨,٢٪ عبر علاماتها المتنوعة وحصة تبلغ ٤٤,٧٪ في قطاع السيارات الكهربائية ذات المدى الممتد REEV، حيث تُعد العلامتان "ديبال" و "لي أوتو" ضمن أبرز أربع علامات رائدة في القطاع. في الوقت نفسه، تبرز سيارات شانجان الرياضية SUV المجمعة محليًا ضمن أكبر خمس علامات في القطاع.
- واصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي، حيث ارتفعت إيراداتها بنسبة ٦٦,٨٪ على أساس سنوي لتبلغ ٤,١٧٨,١ مليون جنيه وقفز صافي الربح بعد خصم الضريبة وحقوق الأقلية بنسبة ١٦٦,٦٪ على أساس سنوي ليلبلغ ٣٣٢,٤ مليون جنيه. وبلغ حجم محفظة القروض لدى جي بي كابيتال ٢١,٦ مليار جنيه في الربع الأول من ٢٠٢٦، بنمو ٤٤,٤٪ على أساس سنوي، بينما بلغت نسبة القروض المتعثرة ٢,٥٪ فقط.
- واصلت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم توسيع نطاق أعمالها، حيث سجلت محفظتها الإجمالية مستوى قياسي بلغ ١٤,٩ مليار جنيه، مدعومة بالنمو المتواصل على مستوى قطاعي التأجير التمويلي والتخصيم، والتسهيلات التمويلية الجديدة، والانخفاض القياسي لنسبة القروض المتعثرة إلى أدنى من ٠,٣٪.
- واصلت درايف للتمويل نموها القوي عبر قروض تمويل السيارات ومنصة الشراء الفوري والدفع اللاحق (BNPL)، حيث بلغت محفظتها الإجمالية ١٤,٩ مليار جنيه، مدعومة بتوسع انتشارها في السوق وتحسن عمليات التنفيذ ومواصلة تنوع مصادر التمويل.
- حققت إم إن تي حالة نموًا قويًا على أساس سنوي خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ٥٠٪، مدعومة بالزخم القوي في كل من تركيا وباكستان، إلى جانب استمرار تنفيذ استراتيجية التوسع الإقليمي.

كلمة العضو المنتدب

شهد الربع الأول من عام ٢٠٢٦ أداءً قويًا لـ جي بي كوربوريشن، حيث حققت المجموعة نموًا قويًا في الإيرادات عبر قطاعي السيارات والتمويل، وذلك رغم التحديات التي تشهدها البيئة الإقليمية. وتعكس نتائجنا قوة نموذج أعمالنا المتنوع والمستدام، والاندماج في التنفيذ، وقدرتنا على الاستفادة من الطلب القوي في السوق المصري، مع التعامل بكفاءة مع التباطؤ في بعض الأسواق.

وعلى صعيد جي بي أوتو، ظل الطلب في السوق المصري قويًا خلال الربع الأول، مدعومًا بانخفاض أسعار الفائدة وتحسن ثقة المستهلكين. كما ظل الطلب على سيارات الركوب عاليًا، حيث حافظت جي بي أوتو على مكانتها الرائدة في السوق المصرية. وخلال الربع الأول من ٢٠٢٦، ارتفعت أحجام المبيعات في مصر بنحو ٤٢٪ على أساس سنوي، مدعومة بتنوع محفظة الأعمال، والاندماج في التسعير، ووتيرة الأداء القوي المبكرة الناتجة عن الطرازات الجديدة التي تم إطلاقها مؤخرًا. وكان من أبرز المحطات الفارقة خلال فترة الربع الأول بدء الإنتاج في منشأة السادات، على أن يتم افتتاحها رسميًا في يونيو ٢٠٢٦. ويمثل ذلك خطوة إضافية مهمة ضمن استراتيجية المجموعة لتوطين الصناعة، كما يدعم التوسع في خط المنتجات المجمع حاليًا.

أما على مستوى محفظة علامتنا، تواصل أول سيارة رياضية SUV يتم تجميعها محليًا من علامة شانجان انتشارها ضمن أكبر خمسة علامات في فئتها، بما يعزز القيمة الاستراتيجية لقدراتنا الإنتاجية المحلية. كماواصلنا تعزيز موقعنا في قطاع التنقل المستقبلي، حيث حققت علامتنا ديبال ولي أوتو أداءً أوليًا مشجعًا، مع استحواذ المجموعة حاليًا على حصة تبلغ نحو ١٨,٢٪ من سوق السيارات الكهربائية وحصة تبلغ ٤٤,٧٪ من سوق السيارات الكهربائية ذات المدى الممتد REEV. وتعكس هذه التطورات تركيزنا على توسيع محفظة المنتجات وتلبية الطلب ضمن شرائح التنقل الكهربائي التقليدية والفاخرة على حد سواء.

بالتوازي مع ذلك، حقق قطاع المركبات التجارية ومعدات الإنشاءات نتائج قوية، مدعومًا بالطلب الجيد على الشاحنات الخفيفة والثقيلة والحافلات الصغيرة والحافلات، إلى جانب استمرار وتيرة التصدير. ورغم استمرار بعض مؤشرات التباطؤ في الطلب المرتبط بالسياحة، ظل الأداء العام للقطاع قويًا، فيما عززت مكانتنا القوية في قطاع الحافلات الصغيرة دعم النمو والربحية.

واصل الأداء في العراق والأردن تأثره خلال الربع الأول بالتوترات الجيوسياسية والتباطؤ في السوق، وهو ما استمر في التأثير على طلب المستهلكين ومستويات المخزون والنشاط العام في السوق. وفي هذا الإطار، واجهت شركتنا الإقليمية التابعة ضغوطًا على المبيعات والربحية خلال الفترة، وذلك على عكس الوتيرة القوية في الأداء داخل السوق المصري. واستجابةً لهذه التغييرات، واصلت الإدارة اتخاذ تدابير مستهدفة على المستوى التشغيلي وعلى مستوى تحسين إدارة التكلفة داخل كل من السوق العراقي والأردني، مع استمرار التركيز على الأهمية الاستراتيجية للمنطقة على المدى الطويل.

أما في جي بي كابتال، فقد عكس أداء الربع الأول اتساع وتماسك المنصة التي أنشأناها، حيث جاء النمو واسع النطاق عبر أنشطة الإقراض والتأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، حيث قدم كل نشاط مساهمة ملموسة. كما حققت إم إن تي حاليًا زخمًا قويًا في تركيا وباكستان، إلى جانب أداءها المتماسك في السوق المصرية.

واستمر الأداء القوي عبر عدد كبير من الشركات التابعة، حيث واصلت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم توسيع محفظتها وقاعدة التمويل لديها إلى مستويات قياسية جديدة، مع الحفاظ على انخفاض معدلات القروض المتعثرة. وفي الوقت نفسه، حافظت درايف على زخم قوي عبر خدمات تمويل السيارات ومنصة خدمات الشراء الفوري الترن والدفع اللاحق BNPL، مدعومة بتنامي انتشارها السوقي، وتنوع المنتجات، وتنويع مصادر التمويل.

أما على مستوى المجموعة، فقد تأثرت الربحية خلال الربع الأول بتداعيات الظروف الإقليمية الصعبة على قطاع السيارات، وارتفاع تكاليف التمويل، وزيادة المخصصات. وقد عادل هذه الضغوط جزئيًا ارتفاع أرباح الاستثمارات من الشركات التابعة ومكاسب فروق العملة الأجنبية. وظل الطلب في مصر يمثل قاعدة دعم إيجابية، فيما أكد الأداء القوي لـ جي بي كابتال أن تنوع أنشطة المجموعة ينعكس على المرونة الحقيقية التي تظهرها القطاعات عند مواجهتها لظروف معاكسة.

وبالنظر إلى ما تبقى من عام ٢٠٢٦، سينصب تركيزنا على كفاءة التنفيذ وفقًا لمجموعة واضحة من الأولويات. فعلى مستوى جي بي أوتو، سنواصل تعزيز ميزتنا في توطين صناعة السيارات وتوسيع محفظة المنتجات بصورة أكبر. أما على مستوى جي بي كابتال، فسنبذل التوسع في منصات الإقراض والتمويل، إلى جانب الاستثمار في البنية التحتية والأنظمة التي ستدعم المرحلة المقبلة من النمو. وفي أسواقنا الإقليمية في قطاع السيارات، سيعتمد مسار التعافي بدرجة كبيرة على تطورات الأوضاع الجيوسياسية على النطاق الأوسع، وهو عامل خارج نطاق سيطرتنا، إلا أننا نتابعه عن كثب وندير تداعياته علينا بحذر مناسب.

نادر غبور
العضو المنتدب

نظرة على الأداء المالي المجمع قائمة الدخل لشركة جي بي كوربوريشن

٣ أشهر منتهية في

| (مليون جم) | الربع الأول ٢٠٢٥ | الربع الأول ٢٠٢٦ | % التغير |
|---|------------------|------------------|----------|
| إجمالي إيرادات النشاط | ١٦,٧٦٠,٥ | ٢١,٥٧٠,٨ | ٪٢٨,٧ |
| الإجمالي العام لمجمّل الربح | ٢,٧٥٢,٧ | ٢,٨٨٣,٥ | ٪٤,٨ |
| هامش الربح الإجمالي (%) | ٪١٦,٤ | ٪١٣,٤ | (٪٣,١) |
| مصروفات البيع والتسويق | (١,١٤٧,٩) | (١,٤٦٦,٣) | ٪٢٧,٧ |
| مصروفات إدارية | (٣٠٦,٣) | (٣٠٠,٧) | (٪١,٨) |
| المخصصات (صافي) | ١٢٦,٥ | ١٥٤,٣ | ٪٢٢,٠ |
| الإيرادات (المصروفات) الأخرى | (٤٠,٢) | (٨٦,٣) | ٪١١٤,٤ |
| أرباح النشاط | ١,٣٨٤,٧ | ١,١٨٤,٥ | (٪١٤,٥) |
| هامش أرباح النشاط (%) | ٪٨,٣ | ٪٥,٥ | (٢,٨) |
| أرباح (خسائر) الاستثمار | ٥٩,٤ | ٢٨٤,٨ | ٪٣٧٩,٧ |
| الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب | ١,٤٤٤,١ | ١,٤٦٩,٢ | ٪١,٧ |
| هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%) | ٪٨,٦ | ٪٦,٨ | (١,٨) |
| أرباح (خسائر) فروق العملة | ٣٢,٣ | ١٤٣,١ | ٪٣٤٢,٩ |
| صافي تكلفة التمويل | (٧١٦,٥) | (١,٠٨٤,٨) | ٪٥١,٤ |
| الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب | ٧٥٩,٩ | ٥٢٧,٥ | (٪٣٠,٦) |
| ضرائب الدخل | (١٥٧,٢) | (٢٠٧,١) | ٪٣١,٧ |
| صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية | ٦٠٢,٨ | ٣٢٠,٤ | (٪٤٦,٨) |
| حقوق الأقلية | ٢٣,٨ | ١١٥,٣ | ٪٣٨٥,٢ |
| صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة | ٦٢٦,٥ | ٤٣٥,٨ | (٪٣٠,٤) |
| هامش صافي الربح (%) | ٪٣,٧ | ٪٢,٠ | (١,٧) |

القاهرة، مصر ١٤ مايو ٢٠٢٦ | أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمع والمفصلة عن فترة الأشهر الثلاثة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦.

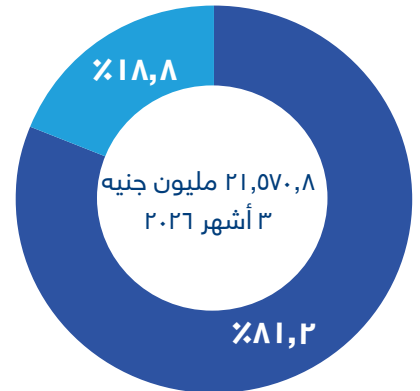
ارتفعت الإيرادات المجمع بنسبة ٪٢٨,٧ على أساس سنوي لتبلغ ٢١,٥٧٠,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، بما يعكس النمو واسع النطاق عبر قطاعي السيارات والتمويل، مدعومًا بقوة الطلب في السوق المصرية واستمرار تنفيذ الأولويات الاستراتيجية للمجموعة. وبلغ صافي الربح ٤٣٥,٨ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، بانخفاض ٪٣٠,٤ على أساس سنوي، متأثرًا بارتفاع تكاليف التمويل وزيادة المخصصات وضعف الأداء الإقليمي نتيجة استمرار التوترات الجيوسياسية، وهو ما عوضه جزئيًا ارتفاع أرباح الاستثمارات من الشركات التابعة ومكاسب فروق العملة الأجنبية خلال نفس الفترة.

وحققت جي بي أوتو إيرادات بلغت ١٧,٧٣٤,٩ مليون جنيه (قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة) خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، بما يمثل نموًا قويًا بنسبة ٪٢٢,٦ على أساس سنوي، مدعومًا بتعافي الطلب في مصر، واستمرار الزخم القوي للمنتجات، والأداء القوي عبر قطاعات سيارات الركوب والمركبات التجارية ومعدات الإنشاءات والأنشطة التجارية والتنقل الخفيف.

وظل قطاع سيارات الركوب المحرك الرئيسي للنمو خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ٪٢٠,٤ على أساس سنوي لتبلغ ١٣,٨٣٩,٠ مليون جنيه، مدعومة بارتفاع حجم المبيعات بنسبة ٪١١,٥ عبر مصر والأردن. واستند الأداء إلى قوة الطلب في السوق المصرية، وزيادات الأسعار عبر مختلف الطرازات، وتحسن مزيج المنتجات، بما ساهم في تعويض أثر التحديات الإقليمية الراهنة.

وسجل قطاع الأنشطة التجارية نموًا في الإيرادات بنسبة ٪١٩,٦ على أساس سنوي ليبلغ ١,١٤١,٧ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، مدعومًا بالأداء القوي لكل من أنشطة الإطارات وقطع الغيار الجاهزة.

تحليل إيرادات المجموعة في ٣١ مارس ٢٠٢٦



جي بي أوتو (١٧,٥٠٠,٧ مليون جنيه)

جي بي كابتال (٤,٠٧٠,٠ مليون جنيه)

بعد استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة

كما ارتفعت إيرادات قطاع المركبات التجارية ومعدات الإنشاءات بنسبة ٤٠,٤% على أساس سنوي خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦ لتصل إلى ١,٨٤,٣ مليون جنيه، مدفوعة بالطلب القوي على الشاحنات الخفيفة والثقيلة والحافلات والحافلات الصغيرة، إلى جانب استمرار وتيرة الصادرات.

من ناحيته حقق قطاع التنقل الخفيف (المركبات ذات العجلتين والثلاث عجلات والأربع عجلات) أداءً قوياً، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ٦٨,٣% على أساس سنوي لتبلغ ٦٦٦,٥ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، بما يعكس قوة الطلب على المركبات ذات العجلتين والركب الإيجابي المبكر لفترة المركبات ذات الأربع عجلات.

وعلى صعيد الربحية، حقق قطاع السيارات أداءً قوياً خلال الفترة، حيث بلغ مجمل الربح ٢,٢٠٦,٧ مليون جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، بانخفاض ٤,٠% على أساس سنوي، فيما بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ١,١٩٤,٣ مليون جنيه، بانخفاض ١٧,٤% على أساس سنوي. وبلغ هامش مجمل الربح ١٢,٤%، فيما سجل هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٦,٧%، حيث تأثرت الهوامش بصورة رئيسية بضعف الأداء الإقليمي، رغم استمرار الربحية القوية في السوق المصرية.

وحافظ قطاع السيارات على مركز مالي قوي، حيث بلغ صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٢,١٤ ضعفاً، فيما بلغت نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية ٠,٩٤ مرة بنهاية الربع الأول من عام ٢٠٢٦.

وواصلت جي بي كابيتال تحقيق نمو قوي خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات (قبل استبعاد المعاملات بين الشركات التابعة) بنسبة ٦٦,٨% على أساس سنوي لتبلغ ٤,١٧٨,١ مليون جنيه، فيما قفز صافي الربح بعد خصم الضرائب وحقوق الأقلية بنسبة ١٦٦,٦% على أساس سنوي ليصل إلى ٣٣٢,٤ مليون جنيه. وجاء الأداء مدعوماً بالتوسع المستمر في المحافظ التمويلية عبر منصات الإقراض والتمويل البديل، وتنوع قنوات التمويل، واستمرار تنفيذ خارطة الطريق الاستراتيجية الممتدة لعدة سنوات، إلى جانب مواصلة الاستثمار في البنية التحتية والأنظمة والأتمتة وقدرات البيانات.

وارتفعت محفظة القروض القائمة لدى القطاع بنسبة ٤٤,٤% على أساس سنوي لتبلغ ٢١,٦ مليار جنيه خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، بما يعكس استمرار الزخم القوي في منح التمويلات عبر منصات الإقراض المختلفة. وبلغ معدل القروض المتعثرة ٢,٥% بنهاية الربع، محافظاً على مستويات عالية الكفاءة بما يعكس الدنضباط في إدارة المخاطر مع استمرار نمو المحفظة.

وواصلت جي بي للتأجير التمويلي والتخصيم نموها خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، حيث بلغت محفظتها الإجمالية (بما يشمل الأصول خارج الميزانية) مستوى قياسياً عند ١٤,٩ مليار جنيه، مدعومة بالنمو المستمر في أنشطة التأجير التمويلي والتخصيم، والتوفر الكبير لمصادر التمويل، والدخاض الاستثنائي في معدل القروض المتعثرة.

كما حافظت درايف على وتيرة أداء قوية عبر كل من تمويل السيارات وخدمات الشراء الفوري والدفع اللاحق، مع استمرار نمو المحفظة لتصل إلى ١٤,٩ مليار جنيه (بما فيها الأصول خارج الميزانية) بدعم من الانتشار المتنامي في السوق وقوة نشاط صرف القروض، وتنوع قنوات التمويل.

واصلت جي بي لتأجير السيارات توسعها، حيث بلغت محفظتها ٢,١ مليار جنيه، مدعومة بزيادة حجم الأسطول، وإضافة عملاء جدد، وقوة الطلب. كما واصلت جي بي لتأجير الحافلات وتيرة نمو المتسارعة، حيث بلغت محفظتها ١,٢٥ مليار جنيه، مدعومة بتوسع الأسطول وقوة الطلب المتعاقد عليه.

وواصلت Kredit تحقيق زخم إيجابي خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، مدعومة بالطلب القوي من الشركات الصغيرة والمتوسطة، والنمو الصحي في التمويلات الجديدة، واستمرار التحسينات التشغيلية.

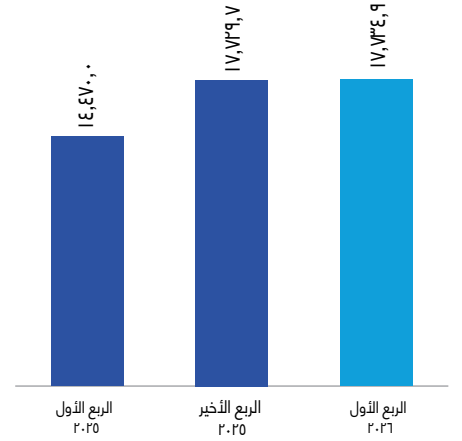
كما حققت إم إن تي حاليًا نموًا قوياً خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٦، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة ٥٠% على أساس سنوي، مدعومة بالأداء القوي في تركيا وباكستان، رغم الأداء الموسمي الأضعف نسبياً في السوق المصرية خلال نفس الفترة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة للأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.co

تحليل الإيرادات (مليون جنيه)

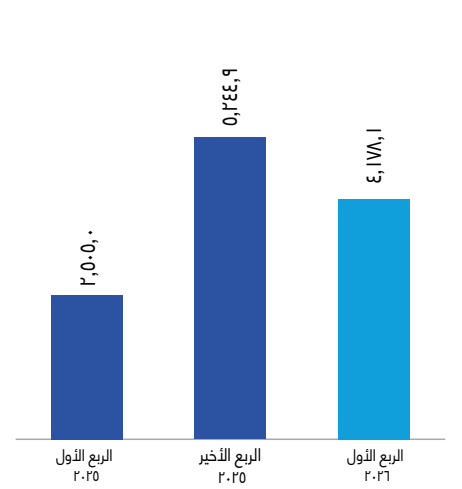
جي بي أوتو

قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



جي بي كابيتال

قبل استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة

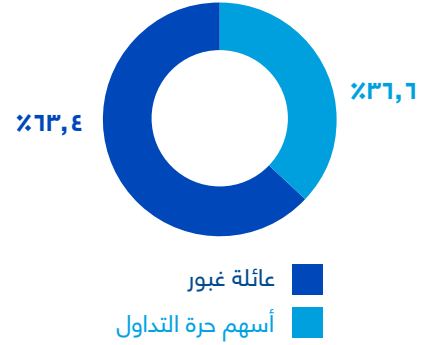


شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وأفريقيا وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والأنشطة التجارية الخاصة بالإطارات وقطع الغيار المستوردة والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث والأربع عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع. وترتكز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرأجعة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، ديبال، لي أوتو، ام جي، جينيسيس، جاك، فوتون، كاري، باجاج، ماركو بولو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متنسويشي فوسو، اس دي ال جي، هيجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، ديل كوين، جودبير، ثاندري، فيردي، تيكنج، ام ار اف، سن فول. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق أفريقيا والشرق الأوسط. وتمثل جي بي كابتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوريق، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي، ودراف، وفرصة، وجي بي أوتو رينتال، وجي بي باص رينتال، وكابتال للتوريق، و"Kredit"، وجي بي كابتال للتصكيك. كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقًا والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالدا" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

هيكل المساهمين

في ٣١ مارس ٢٠٢٦



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والبدء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

محمد يونس

رئيس قطاع الاستثمار

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: GBCO.CA

كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم