

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١

الشركة تحقق نتائج قوية في ضوء معدلات الطلب المرتفعة على منتجاتها وخدماتها، بالإضافة إلى جني ثمار الإطلاق الناجح لاثنين من العلامات التجارية الجديدة بقطاع سيارات الركوب

القاهرة في ١٤ نوفمبر ٢٠٢١

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسوق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١، حيث بلغت الإيرادات ٨,٣ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٣,٨٪ وارتفاع رباع سنوي بنسبة ١٥,٠٪ بفضل الأداء القوي لأغلب القطاعات التشغيلية التابعة خلال نفس الفترة. وخلال أول تسعه أشهر من عام ٢٠٢١ بلغت الإيرادات ٢٢,٤ مليار جنيه تقريباً، بزيادة سنوية ٣٩,٠٪، بينما ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٥٩,٨٪ ليسجل مليار جنيه تقريباً خلال نفس الفترة، وهو ما يعكس نجاح الشركة في جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقها لتحسين الكفاءة التشغيلية وقوتها على زيادة الدخل التشغيلي من نمو الإيرادات، فضلاً عن تحسن معدلات الطلب خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أعرب نادر غبور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن اعتزازه بأداء الشركة خلال الربع الثالث من العام الجاري بفضل الطلب القوي على باقة المنتجات والخدمات التي تقدمها الشركة ومروده الإيجابي على دعم نمو عمليات الشركة. وأوضح أن قطاع المركبات نجح في الاستفادة من ارتفاع معدلات الطلب عبر تعديل تشكيلاً المنتجات وتحسين سياسات التسعير، وهو ما انعكس على نمو هوماش أرباح القطاع على الرغم من اضطراب الإمداد والتوريد عالمياً والضغط التضخمي الذي واجهتها الشركة، فضلاً عن انخفاض صافي الدين بقطاع المركبات إلى أقل مستوىاته منذ عام ٢٠١٨. وافت غبور إلى نجاح قطاع سيارات الركوب في إطلاق العلامتين الجديدين "شانجان" و"هافال" على الرغم من تأثير القطاع بازمة النقص العالمي في أشيهاء الموصلات، وهو ما يعكس قدرة الشركة على إطلاق وتنمية علامات تجارية جديدة بكفاءة في الأسواق التي تعمل بها، بينما واصل قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات نموه، مستفيداً من معدلات الطلب المرتفعة على منتجات القطاع. وأضاف غبور أن الإدارة ركزت على تعزيز نتائج قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء عبر التركيز على تنمية مبيعات معدات الإنشاء والاستفادة من ارتفاع الإنفاق الحكومي على تطوير البنية الأساسية وإقامة المشروعات القومية الأخرى، وذلك من أجل الحد جزئياً من تأثير تراجع مبيعات الحافلات نتيجة تباطؤ القطاع السياحي وتراجع معدلات الحضور بالمدارس تأثراً بأزمة (كورونا - COVID-19).

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٦,٥ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٥,١٪ وارتفاع رباع سنوي بنسبة ١٣,٦٪. وخلال أول تسعه أشهر من العام الجاري، بلغت إيرادات القطاع ١٧,٨ مليار جنيه تقريباً، بزيادة سنوية ٤٤,٢٪. ويرجع نمو إيرادات القطاع بشكل رئيسي إلى ارتفاع معدلات الطلب، مصحوباً بارتفاع القوة الشرائية للمستهلكين، وهو ما أدى إلى ارتفاع قطاعي سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات خلال فترتي الربع الثالث وأول تسعه أشهر من العام الجاري. وعلى صعيد أنشطة الشركة خارج السوق المصري، نجح القطاع في تنمية الإيرادات مقارنة بالربع السابق بفضل ارتفاع الطلب على علامة "ام جي" من سيارات الركوب وتحسين مبيعات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في السوق العراقي، غير أن إيرادات القطاع تراجعت خلال فترتي الربع الثالث وأول تسعه أشهر من عام ٢٠٢١ عند المقارنة على أساس سنوي، نظراً لارتفاع نتائج مبيعات علامة "هيونداي" قبل تصفيتها، حيث تم الانتهاء من تصفيه المخزون المتبقى من سيارات "هيونداي" بالكامل خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١.

ولفت غبور إلى نمو معدلات الطلب على علامة "ام جي" في السوق العراقي باعتباره أحد عوامل النمو الرئيسية لأنشطة الشركة خارج السوق المصري، معرضاً عن فخره بنجاح الشركة في تعزيز "ام جي" باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في سوق سيارات الركوب العراقي، حيث بلغت حصتها السوقية حوالي ٤,٥٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ على الرغم من التحديات الصعبة هناك. وأكد غبور على نقطته في قدرة الشركة على مواصلة تنمية تواجدها في السوق العراقي وتعظيم القيمة منه خلال الفترة المقبلة، مشيراً إلى مقومات النمو التي يحظى بها هذا السوق على المدى البعيد، ولاسيما بعد تحسن أسعار النفط وإطلاق العديد من مشروعات الإنشاء والتعدين بهدف تعزيز نمو الاقتصاد العراقي.

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٤٨٣,٠ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٩,١٪، بينما تراجعت هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٠,٣ نقطة مئوية ليسجل ٤٧,٤٪. وخلال أول تسعه أشهر من عام ٢٠٢١، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك بمعدل سنوي ٥٩,٥٪ إلى ١,٣ مليار جنيه. وصاحب ذلك ارتفاع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٠,٨ نقطة مئوية ليبلغ ٤٧,٦٪ خلال نفس الفترة. وبعكس ذلك مردود الارتفاع القوي للإيرادات وتحسين كفاءة المصروفات البيعية والعمومية والإدارية، علماً بأنها ارتفعت بمعدل سنوي ١٩,٦٪ لتبلغ ١,٢ مليار جنيه تقريباً خلال أول تسعه أشهر من عام ٢٠٢١، غير أنها انخفضت كنسية من الإيرادات إلى ٧,٠٪ مقابل ٨,٣٪ خلال نفس الفترة من العام السابق.

الإدارة تعتبر بأداء الشركة خلال الربع الثالث من العام الجاري بفضل الطلب القوي على باقة المنتجات والخدمات التي تقدمها الشركة ومروده الإيجابي على دعم نمو عمليات الشركة.

"

وبلغ صافي ربح قطاع المركبات ٦١٨٥ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٩٪٢٠، وترفع ربع سنوي بنسبة ٩٪١٩، نظراً لارتفاع نتائج فترات المقارنة التي شهدت تسجيل مكاسب رأسمالية استثنائية. وخلال أول تسعه أشهر من العام الجاري سجل صافي ربح القطاع نمواً قوياً ليبلغ ٥٥٥ مليون جنيه، صعوداً من ٨٠٩ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق بفضل ارتفاع الإيرادات بشكل ملحوظ.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٢٠٢١ مليارات جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٪٢٦، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٩٪١٠، بفضل استمرار تحسن أداء الشركات التابعة بالتزامن مع تحسن ظروف السوق. وخلال أول تسعه أشهر من عام ٢٠٢١، ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٢٪٢٩، لتصل إلى ٦٥ مليون جنيه. وبلغت محفظة التمويلات المقيدة ٦١٦ مليون جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري، وهو ارتفاع سنوي بنسبة ٧٪٤٣، ونمو ربع سنوي بنسبة ٧٪١٩. وقد بلغت نسبة القروض المتعثرة ٢٪٢٨ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ مقابل ٦٪١٦ خلال نفس الفترة من العام السابق بسبب تأخر تسجيل مستحقات الشركة في الفترة بين شهر مارس وسبتمبر ٢٠٢٠ على خلفية قيام البنك المركزي المصري بتقييم إعفاء لمدة ستة أشهر على جميع المدفوعات المستحقة للجهات المقرضة. غير أن نسبة القروض المتعثرة خلال الربع الثالث من العام الجاري مثلت انخفاضاً مقابل ٦٪٢٦ خلال الربع السابق بفضل الخطة الشاملة التي نفذتها الإدارة لخفض مستويات الدين، علماً بأن الشركة نجحت في تحصيل جميع مستحقاتها الخاصة بفترة الإعفاء خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠. وبلغ صافي الربح ٣١٤٦ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٤٪٤، إلا أن صافي الربح لم يمثل تغيراً سنوي ملحوظ، نظراً لقيام الشركة بتسجيل خسائر متعلقة بعملية استحواذها على شركة Halan مؤخراً، بالإضافة إلى انخفاض ملكيتها بشركة MNT Investments بعد بيع حصة ٥٪ منها. وخلال أول تسعه أشهر من عام ٢٠٢١، انخفض صافي الربح بمعدل سنوي ٠٪٢٠، نظراً لقيام الشركة بتسجيل تكاليف متعلقة باتفاقيات مستوى الخدمة التي تم تنفيذها مع شركاتها التابعة بدءاً من الربع الأول من عام ٢٠٢١، والتي كان يتم تسجيلها سابقاً على القوائم المالية لقطاع المركبات. وفي حالة استبعاد تلك التكاليف، يرتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٣٪١٧ خلال أول تسعه أشهر من عام ٢٠٢١.

ولوصح غيره أن شركة جي بي كابيتال شهدت ارتفاع معدل التحصيل ونمو محفظة التمويلات المقيدة خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، حيث واصلت الشركة جني ثمار تحسن ظروف السوق وارتفاع الطلب على خدمات الشركة. فعلى صعيد خدمات التأمين التمويلي، نجحت الشركة في تسليم الدفعية الثانية من السيارات ضمن الاتفاقيات البارزة التي تم إبرامها مع شركة راندة بقطاع السلع الاستهلاكية سريعة الدوران، ونجحت أيضاً في تأمين عدداً من اتفاقيات التأجير التمويلي لأساطيل السيارات مع مجموعة من الشركات الرائدة في قطاعات متعددة. أما أنشطة التمويل الاستهلاكي، تم بدء التشغيل التجريبي لتطبيق التمويل الاستهلاكي الذي تم تطويره بالشراكة مع إحدى الشركات الرائدة في توزيع المنتجات التكنولوجية في مصر، علماً بأنه من المتوقع إطلاق التطبيق بشكل كامل بنهاية عام ٢٠٢١، والذي سيتضمن ١٥٠ متجر متعدد تمتعه بالتعاقد معه. وأضاف غيره أن الشركة واصلت جهودها لتوسيع خدمات التمويل، حيث نجحت في التعاقد مع أحد النوادي الرياضية البارزة لتقديم خدمات التمويل للمشترين الجدد خلال الفترة المقبلة. كما أعرب عن اعتزازه بالتطبيق الناجح لبرامج الأنظمة المصرفية الأساسية واستمرار نمو منصة التجارة الإلكترونية التابعة، وهو ما سيتمكن الشركة من مواصلة تنفيذ استراتيجية التطوير الرقمي مستقبلاً.

وفي الختام، أعرب غيره عن تطلعاته لمواصلة تنفيذ استراتيجية التوسعات الرقمية التي تتبناها الشركة والبناء على النجاحات التي حققتها خلال الفترة الأخيرة، سعياً لتنمية باقة الخدمات التي تقدمها الشركة بمجال تكنولوجيا الخدمات المالية دائم النمو بالسوق المصري. وأكد أن الشركة ستواصل توظيف الطلب القوي على منتجات قطاع المركبات مع تبني أفضل سياسات التسعير من أجل الحد من الآثار السلبية للأضطرابات المتوقعة بسلسل الإمداد والتوريد العالمية، فضلاً عن الحفاظ على مكانتها السوقية الرائدة بمجال صناعة السيارات.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

٩ أشهر منتهية في

٣ أشهر منتهية في

(%) التغيير (%)	٢٠٢١ سبتمبر ٣٠	٢٠٢٠ سبتمبر ٣٠	(%) التغيير (%)	٢٠٢١ سبتمبر ٣٠	٢٠٢٠ سبتمبر ٣٠	(مليون جم)
%٨٤,١	٩,٥٥٩	٤,٩١٨,٥	%٥٦,٠	٣,٣٧٤,٦	٢,١٦٢,٨	إيرادات سيارات الركوب في مصر
%٣٤,٨	٢,٦٩٨,٥	٢,٠٠١,٣	%١٠,٧	٨٩٣,٩	٨٠٧,٥	إيرادات الدراجات الخارجية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
%٠,٩-	٦٤٩,٦	٦٥٥,٣	%٤٢,٩	٢٣٩,٩	١٦٧,٩	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
%١٩,٧	١,٠١١,٤	٨٤٥,٢	%٢٨,٢	٣٩١,٧	٣٠٥,٦	إيرادات الإطارات في مصر
%٢٧,٢	٤,٦٣١,٥	٣,٦٣٩,٨	%٢٩,٣	١,٧٤٩,٠	١,٣٥٢,٣	إيرادات أنشطة التمويل
%٢٢,٤	٩٧٢,٨	٧٩٥,١	%٢٨,٦	٣٧٤,١	٢٩٠,٩	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
%١٨,٥-	٢,٢٩٢,٥	٢,٨١٣,٣	%٢,٣-	٨٧٩,٧	٩٠٠,٨	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
-	١,٠٧٧,٨	٤٤١,٢	%٨٧,٥	٣٩٠,٦	٢٠٨,٣	إيرادات المشروعات الأخرى
%٣٩,٠	٢٢,٣٩٠,١	١٦,١٠٩,٧	%٣٣,٨	٨,٢٩٣,٥	٦,١٩٦,٢	إجمالي إيرادات النشاط
%٣٥,١	٤,٤١٦,٣	٣,٢٦٩,٢	%٢٨,٤	١,٦٠٥,٠	١,٢٤٩,٦	الإجمالي العام لمجمل الربح
.٦-	%١٩,٧	%٢٠,٣	.٨-	%١٩,٤	%٢٠,٢	هامش الربح الإجمالي
%٤٤,٣	(١,٩٥٣,٠)	(١,٣٥٣,٤)	%٤٢,٤	(٦٩٧,٠)	(٤٨٩,٤)	مصروفات البيع والتسويق
%٩,٠-	(٣٧٩,٣)	(٤١٦,٧)	%٩,٠-	(١٥١,٦)	(١٦٦,٥)	مصروفات إدارية
%٥٨,٣-	١٥٨,٤	٣٧٩,٥	%٨٢,٣-	٣٠,٩	١٧٤,٤	إيرادات (المصروفات) الأخرى
%١٩,٤	٢,٢٤٢,٤	١,٨٧٨,٦	%٢,٥	٧٨٧,٤	٧٦٨,٠	أرباح النشاط
١,٦-	%١٠,٠	%١١,٧	٢,٩-	%٩,٥	%١٢,٤	هامش أرباح النشاط (%)
%١٠,٨-	(١٥٨,٧)	(١٧٧,٩)	%٢٦,٨-	(٥٩,٢)	(٨٠,٩)	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	(١,٣)	-	-	-	-	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
%٢٢,٤	٢,٠٨٢,٣	١,٧٠٠,٧	%٦,٠	٧٢٨,٢	٦٨٧,١	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
١,٣-	%٩,٣	%١٠,٦	٢,٣-	%٨,٨	%١١,١	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
-	١٥,٤	٧,٢	-	(٢,٧)	٢٦,٧	أرباح (خسائر) فروق العملة
%٣٢,٩-	(٤٣٩,٥)	(٦٥٥,٠)	%٢٤,٥-	(١٤٠,٩)	(١٨٦,٦)	صافي تكلفة التمويل
%٥٧,٥	١,٦٥٨,٣	١,٠٥٢,٩	%١٠,٩	٥٨٤,٥	٥٢٧,٢	الأرباح قبل خصم الضرائب
%٥٤,٨	(٣٩٩,٧)	(٢٥٨,٢)	%٤٨,١	(١٤١,٤)	(٩٥,٥)	ضرائب الدخل
%٥٨,٤	١,٢٥٨,٦	٧٩٤,٨	%٢,٦	٤٤٣,١	٤٣١,٨	صافي الأرباح (خسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
%٥٢,٩	(٢٥٣,٢)	(١٦٥,٦)	%٩٥,٤	(١١٠,٩)	(٥٦,٨)	حقوق الأقلية
%٥٩,٨	١,٠٠٥,٤	٦٢٩,٢	%١١,٤-	٣٣٢,٣	٣٧٥,٠	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
.٦	%٤,٥	%٣,٩	٢,١-	%٤,٠	%٦,١	هامش صافي الربح (%)

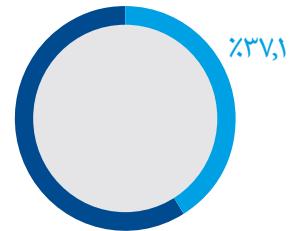


شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية).(AUTO.CA)

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية) AUTO.CA هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتوزيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيالت حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الراجلة، تشمل هيونداي، مازدا، شانجان، هافال، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فلفو، معدات إنشاء فلفو، متسوبيتشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكس، لاس، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، ديل كوبين، فيردي، تيكينج، ام جي، جود بير، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الن ráع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرية مثل التأجير التمويلي والتمويل متاهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق، وبداية، وطوكيو مارين مصر فاملي تكافل. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:
www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١



عائلة غبور
Free Float

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تتسبب عوامل عديدة في أن تصيب الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مدير علاقات المستثمرين

مبادر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تلفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود روبيتز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم