

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في

٣٠ سبتمبر ٢٠٢١

الشركة تحقق نتائج قوية في ضوء معدلات الطلب المرتفعة على منتجاتها وخدماتها، بالإضافة إلى جني ثمار الإطلاق الناجح لاثنتين من العلامات التجارية الجديدة بقطاع سيارات الركوب

القاهرة في ١٤ نوفمبر ٢٠٢١

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١، حيث بلغت الإيرادات ٨,٣ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٣,٨٪ وارتفاع ربح سنوي بنسبة ١٥,٠٪ بفضل الأداء القوي لأغلب القطاعات التشغيلية التابعة خلال نفس الفترة. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢١ بلغت الإيرادات ٢٢,٤ مليار جنيه تقريباً، بزيادة سنوية ٣٩,٠٪، بينما ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٥٩,٨٪ ليسجل مليار جنيه تقريباً خلال نفس الفترة، وهو ما يعكس نجاح الشركة في جني ثمار المبادرات الشاملة التي أطلقتها لتحسين الكفاءة التشغيلية وقدرتها على زيادة الدخل التشغيلي من نمو الإيرادات، فضلاً عن تحسن معدلات الطلب خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أعرب نادر غبور العضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، عن اعتزازه بأداء الشركة خلال الربع الثالث من العام الجاري بفضل الطلب القوي على باقة المنتجات والخدمات التي تقدمها الشركة ومردوده الإيجابي على دعم نمو عمليات الشركة. وأوضح أن قطاع المركبات نجح في الاستفادة من ارتفاع معدلات الطلب عبر تعديل تشكيلة المنتجات وتحسين سياسات التسعير، وهو ما انعكس على نمو هامش أرباح القطاع على الرغم من اضطراب سلاسل الإمداد والتوريد عالمياً والضغط التضخمي التي واجهتها الشركة، فضلاً عن انخفاض صافي الدين بقطاع المركبات إلى أقل مستوياته منذ عام ٢٠١٨. ولفت غبور إلى نجاح قطاع سيارات الركوب في إطلاق العلامتين الجديتين "شانجان" و"هافال" على الرغم من تأثير القطاع بأزمة النقص العالمي في أشباه الموصلات، وهو ما يعكس قدرة الشركة على إطلاق وتنمية علامات تجارية جديدة بكفاءة في الأسواق التي تعمل بها، بينما واصل قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات نموه، مستفيداً من معدلات الطلب المرتفعة على منتجات القطاع. وأضاف غبور أن الإدارة ركزت على تعزيز نتائج قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء عبر التركيز على تنمية مبيعات معدات الإنشاء والاستفادة من ارتفاع الإنفاق الحكومي على تطوير البنية الأساسية وإقامة المشروعات القومية الأخرى، وذلك من أجل الحد جزئياً من تأثير تراجع مبيعات الحافلات نتيجة تباطؤ القطاع السياحي وتراجع معدلات الحضور بالمدارس تأثراً بأزمة (كوفيد - ١٩).

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٦,٥ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٥,١٪ وارتفاع ربح سنوي بنسبة ١٣,٦٪. وخلال أول تسعة أشهر من العام الجاري، بلغت إيرادات القطاع ١٧,٨ مليار جنيه تقريباً، بزيادة سنوية ٤٢,٤٪. ويرجع نمو إيرادات القطاع بشكل رئيسي إلى ارتفاع معدلات الطلب، مصحوباً بارتفاع القوة الشرائية للمستهلكين، وهو ما أنعكس إيجابياً على نتائج قطاعي سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات خلال فترتي الربع الثالث وأول تسعة أشهر من العام الجاري. وعلى صعيد أنشطة الشركة خارج السوق المصري، نجح القطاع في تنمية الإيرادات مقارنة بالربع السابق بفضل ارتفاع الطلب على علامة "ام جي" من سيارات الركوب وتحسن مبيعات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في السوق العراقي، غير أن إيرادات القطاع تراجعت خلال فترتي الربع الثالث وأول تسعة أشهر من عام ٢٠٢١ عند المقارنة على أساس سنوي، نظراً لارتفاع نتائج فترة المقارنة التي تضمنت مبيعات علامة "هيونداي" قبل تصفيتها، حيث تم الانتهاء من تصفية المخزون المتبقي من سيارات "هيونداي" بالكامل خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١.

ولفت غبور إلى نمو معدلات الطلب على علامة "ام جي" في السوق العراقي باعتباره أحد عوامل النمو الرئيسية لأنشطة الشركة خارج السوق المصري، معرباً عن فخره بنجاح الشركة في تعزيز "ام جي" باعتبارها العلامة الصينية الرائدة في سوق سيارات الركوب العراقي، حيث بلغت حصتها السوقية حوالي ٤,٥٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ على الرغم من التحديات الصعبة هناك. وأكد غبور على ثقته في قدرة الشركة على مواصلة تنمية تواجدها في السوق العراقي وتعظيم القيمة منه خلال الفترة المقبلة، مشيراً إلى مقومات النمو التي يحظى بها هذا السوق على المدى البعيد، ولا سيما بعد تحسن أسعار النفط وإطلاق العديد من مشروعات الإنشاء والتعمير بهدف تعزيز نمو الاقتصاد العراقي.

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ٤٨٣,٠ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٩,١٪، بينما تراجع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٠,٣ نقطة مئوية ليسجل ٧,٤٪. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢١، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بمعدل سنوي ٥٩,٥٪ إلى ١,٣ مليار جنيه. وصاحب ذلك ارتفاع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٠,٨ نقطة مئوية ليبلغ ٧,٦٪ خلال نفس الفترة. ويعكس ذلك مردود الارتفاع القوي للإيرادات وتحسن كفاءة المصروفات البيعية والعمومية والإدارية، علماً بأنها ارتفعت بمعدل سنوي ١٩,٦٪ لتبلغ ١,٢ مليار جنيه تقريباً خلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢١، غير أنها انخفضت كنسبة من الإيرادات إلى ٧,٠٪ مقابل ٨,٣٪ خلال نفس الفترة من العام السابق.

” الإدارة تعزز بأداء الشركة خلال الربع الثالث من العام الجاري بفضل الطلب القوي على باقة المنتجات والخدمات التي تقدمها الشركة ومردوده الإيجابي على دعم نمو عمليات الشركة. “

وبلغ صافي ربح قطاع المركبات ١٨٥,٦ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٢٠,٩٪ وتراجع ربع سنوي بنسبة ١٩,٩٪، نظرًا لارتفاع نتائج فترات المقارنة التي شهدت تسجيل مكاسب رأسمالية استثنائية. وخلال أول تسعة أشهر من العام الجاري سجل صافي ربح القطاع نموًا قويًا ليبلغ ٥٩٥,٣ مليون جنيه، صعودًا من ٢٠٩,٨ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق بفضل ارتفاع الإيرادات بشكل ملحوظ.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ٢ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٦,٤٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ١٠,٩٪ بفضل استمرار تحسن أداء الشركات التابعة بالتزامن مع تحسن ظروف السوق. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢١، ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٢٩,٢٪ لتسجل ٥,٦ مليار جنيه. وبلغت محفظة التمويلات المقدمة ١٦,٦ مليار جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري، وهو ارتفاع سنوي بنسبة ٤٣,٧٪ ونمو ربع سنوي بنسبة ١٩,٧٪. وقد بلغت نسبة القروض المتعثرة ٢,٢٨٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ مقابل ١,٦٠٪ خلال نفس الفترة من العام السابق بسبب تأخر تسجيل مستحقات الشركة في الفترة بين شهري مارس وسبتمبر ٢٠٢٠ على خلفية قيام البنك المركزي المصري بتقديم إعفاء لمدة ستة أشهر على جميع المدفوعات المستحقة للجهات المقرضة. غير أن نسبة القروض المتعثرة خلال الربع الثالث من العام الجاري مثلت انخفاضًا مقابل ٢,٦٦٪ خلال الربع السابق بفضل الخطة الشاملة التي نفذتها الإدارة لخفض مستويات الدين، علمًا بأن الشركة نجحت في تحصيل جميع مستحقاتها الخاصة بفترة الإعفاء خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠. وبلغ صافي الربح ١٤٦,٣ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، وهو نمو سنوي بمعدل ٤,٤٪. إلا أن صافي الربح لم يمثل تغير سنوي ملحوظ، نظرًا لقيام الشركة بتسجيل خسائر متعلقة بعملية استحواذها على شركة Halan مؤخرًا، بالإضافة إلى انخفاض ملكيتها بشركة MNT Investments بعد بيع حصة ٥٪ منها. وخلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢١، انخفض صافي الربح بمعدل سنوي ٢,٠٪، نظرًا لقيام الشركة بتسجيل تكاليف متعلقة باتفاقيات مستوى الخدمة التي تم تنفيذها مع شركاتها التابعة بدءًا من الربع الأول من عام ٢٠٢١، والتي كان يتم تسجيلها سابقًا على القوائم المالية لقطاع المركبات. وفي حالة استبعاد تلك التكاليف، يرتفع صافي الربح بمعدل سنوي ١٧,٣٪ خلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠٢١.

وأوضح غيور أن شركة جي بي كابيتال شهدت ارتفاع معدل التحصيل ونمو محفظة التمويلات المقدمة خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، حيث واصلت الشركة جني ثمار تحسن ظروف السوق وارتفاع الطلب على خدمات الشركة. فعلى صعيد خدمات التأجير التمويلي، نجحت الشركة في تسليم الدفعة الثانية من السيارات ضمن الاتفاقية البارزة التي تم إبرامها مع شركة رائدة بقطاع السلع الاستهلاكية سريعة الدوران، ونجحت أيضًا في تأمين عددًا من اتفاقيات التأجير التمويلي لأساطيل السيارات مع مجموعة من الشركات الرائدة في قطاعات متنوعة. أما أنشطة التمويل الاستهلاكي، تم بدء التشغيل التجريبي لتطبيق التمويل الاستهلاكي الذي تم تطويره بالشراكة مع إحدى الشركات الرائدة في توزيع المنتجات التكنولوجية في مصر، علمًا بأنه من المتوقع إطلاق التطبيق بشكل كامل بنهاية عام ٢٠٢١، والذي سيتضمن ١٥٠ متجر متنوع تم التعاقد معه. وأضاف غيور أن الشركة واصلت جهودها للتوسع بخدمات التمويل، حيث نجحت في التعاقد مع أحد النوادي الرياضية البارزة لتقديم خدمات التمويل للمشاركين الجدد خلال الفترة المقبلة. كما أعرب عن اعتزازه بالتطبيق الناجح لبرامج الأنظمة المصرفية الأساسية واستمرار نمو منصة التجارة الإلكترونية التابعة، وهو ما سيمكن الشركة من مواصلة تنفيذ استراتيجية التطوير الرقمي مستقبلاً.

وفي الختام، أعرب غيور عن تطلعاته لمواصلة تنفيذ استراتيجية التوسعات الرقمية التي تنبئها الشركة والبناء على النجاحات التي حققتها خلال الفترة الأخيرة، سعياً لتنمية باقية الخدمات التي تقدمها الشركة بمجال تكنولوجيا الخدمات المالية دائم النمو بالسوق المصري. وأكد أن الشركة ستواصل توظيف الطلب القوي على منتجات قطاع المركبات مع تبني أفضل سياسات التسعير من أجل الحد من الأثر السلبي للاضطرابات المتوقعة بسلاسل الإمداد والتوريد العالمية، فضلاً عن الحفاظ على مكانتها السوقية الرائدة بمجال صناعة السيارات.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

٩ أشهر متتهية في			٣ أشهر متتهية في			(مليون جم)
٢٠٢١ سبتمبر	٢٠٢٠ سبتمبر	٢٠٢١ سبتمبر	٢٠٢٠ سبتمبر	٢٠٢١ سبتمبر	٢٠٢٠ سبتمبر	
التغير (%)			التغير (%)			
٨٤,١%	٩,٠٥٥,٩	٤,٩١٨,٥	٥٦,٠%	٣,٣٧٤,٦	٢,١٦٢,٨	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٣٤,٨%	٢,٦٩٨,٥	٢,٠٠١,٣	١٠,٧%	٨٩٣,٩	٨٠٧,٥	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٠,٩%	٦٤٩,٦	٦٥٥,٣	٤٢,٩%	٢٣٩,٩	١٦٧,٩	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
١٩,٧%	١,٠١١,٤	٨٤٥,٢	٢٨,٢%	٣٩١,٧	٣٠٥,٦	إيرادات الإطارات في مصر
٢٧,٢%	٤,٦٣١,٥	٣,٦٣٩,٨	٢٩,٣%	١,٧٤٩,٠	١,٣٥٢,٣	إيرادات أنشطة التمويل
٢٢,٤%	٩٧٢,٨	٧٩٥,١	٢٨,٦%	٣٧٤,١	٢٩٠,٩	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
١٨,٥%	٢,٢٩٢,٥	٢,٨١٣,٣	٢,٣%	٨٧٩,٧	٩٠٠,٨	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
-	١,٠٧٧,٨	٤٤١,٢	٨٧,٥%	٣٩٠,٦	٢٠٨,٣	إيرادات المشروعات الأخرى
٣٩,٠%	٢٢,٣٩٠,١	١٦,١٠٩,٧	٣٣,٨%	٨,٢٩٣,٥	٦,١٩٦,٢	إجمالي إيرادات النشاط
٣٥,١%	٤,٤١٦,٣	٣,٦٦٩,٢	٢٨,٤%	١,٦٠٥,٠	١,٢٤٩,٦	الإجمالي العام لمجموع الربح
٠,٦%	١٩,٧%	٢٠,٣%	٠,٨%	١٩,٤%	٢٠,٢%	هامش الربح الإجمالي
٤٤,٣%	(١,٩٥٣,٠)	(١,٣٥٣,٤)	٤٢,٤%	(٦٩٧,٠)	(٤٨٩,٤)	مصرفوات البيع والتسويق
٩,٠%	(٣٧٩,٣)	(٤١٦,٧)	٩,٠%	(١٥١,٦)	(١٦٦,٥)	مصرفوات إدارية
٥٨,٣%	١٥٨,٤	٣٧٩,٥	٨٢,٣%	٣٠,٩	١٧٤,٤	الإيرادات (المصرفوات) الأخرى
١٩,٤%	٢,٢٤٢,٤	١,٨٧٨,٦	٢,٥%	٧٨٧,٤	٧٦٨,٠	أرباح النشاط
١,٦%	١٠,٠%	١١,٧%	٢,٩%	٩,٥%	١٢,٤%	هامش أرباح النشاط (%)
١٠,٨%	(١٥٨,٧)	(١٧٧,٩)	٢٦,٨%	(٥٩,٢)	(٨٠,٩)	صافي المخصصات والمصرفوات غير التشغيلية
-	(١,٣)	-	-	-	-	خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
٢٢,٤%	٢,٠٨٢,٣	١,٧٠٠,٧	٦,٠%	٧٢٨,٢	٦٨٧,١	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
١,٣%	٩,٣%	١٠,٦%	٢,٣%	٨,٨%	١١,١%	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
-	١٥,٤	٧,٢	-	(٢,٧)	٢٦,٧	أرباح (خسائر) فروق العملة
٣٢,٩%	(٤٣٩,٥)	(٦٥٥,٠)	٢٤,٥%	(١٤٠,٩)	(١٨٦,٦)	صافي تكلفة التمويل
٥٧,٥%	١,٦٥٨,٣	١,٠٥٢,٩	١٠,٩%	٥٨٤,٥	٥٢٧,٢	الأرباح قبل خصم الضرائب
٥٤,٨%	(٣٩٩,٧)	(٢٥٨,٢)	٤٨,١%	(١٤١,٤)	(٩٥,٥)	ضرائب الدخل
٥٨,٤%	١,٢٥٨,٦	٧٩٤,٨	٢,٦%	٤٤٣,١	٤٣١,٨	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
٥٢,٩%	(٢٥٣,٢)	(١٦٥,٦)	٩٥,٤%	(١١٠,٩)	(٥٦,٨)	حقوق الأقلية
٥٩,٨%	١,٠٠٥,٤	٦٢٩,٢	١١,٤%	٣٣٢,٣	٣٧٥,٠	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٠,٦%	٤,٥%	٣,٩%	٢,١%	٤,٠%	٦,١%	هامش صافي الربح (%)

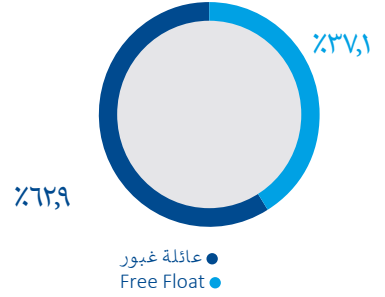
شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرنانة، تشمل هيونداي، مازدا، شاتان، هافال، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريلي، ويست ليك، دبل كوين، فيردي، تيكينج، ام جي، جود بير، جازيروميفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري والتأمين، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس، ودراف، وام ان تي - حالا، وهرم، وكابيتال للتوريق، وبداية، وطوكيو مارين مصر فاملي تكافل. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني

عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مدير علاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٠٩٤٠٠٩٧٣٣ سهم