

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠

تحسن أداء الشركة بوجه عام خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠ بفضل حالة التعافي التي تشهدتها الأسواق، وقطاع المركبات ينجح في تنمية صافي الربحية بشكل ملحوظ خلال نفس الفترة

القاهرة في ١٢ نوفمبر ٢٠٢٠

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسوق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠، حيث بلغت الإيرادات ٦,٢ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بمعدل ٥٢,٩٪، بفضل بدء تحسن الأسواق خلال نفس الفترة، غير أنه يمثل تراجع سنوي بنسبة ٨,٥٪ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق نتيجة تداعيات انتشار فيروس (كوفيد - ١٩). وبلغ صافي الربح ٣٧٥,٠ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، مقابل صافي خسائر بقيمة ٨,٣ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق، وهو أيضاً نمواً سنوياً بمعدل ٩,٢٪، مما يعكس زيادة الكفاءة التشغيلية بجميع قطاعات الشركة.

وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠٢٠، بلغت الإيرادات ١٦,١ مليار جنيه تقريباً، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٢,٠٪، بينما سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ٦٢٩,٢ مليون جنيه، مقابل صافي خسائر بقيمة ١,٢ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن نتائج الشركة خلال الربع الثالث من العام الجاري تعكس بوضوح بدء تحسن الأسواق ومعدلات الطلب بأغلب قطاعات الشركة إلى مستويات تتجاوز كافة التوقعات. وأعرب غبور عن اعتزازه بنجاح قطاع المركبات في العودة إلى مستويات الربحية مرة أخرى بدون احتساب المكاسب الرأسمالية، وذلك بعد تأثير أداءه لفترة طويلة نتيجة مختلف التحديات الخارجية الصعبة، حيث يعكس ذلك تأثير تخفيف القيد الاحترازي المتعلقة بانتشار فيروس (كوفيد - ١٩)، فضلاً عن بدء اتجاه الانماط الاستهلاكية ومعدلات الطلب إلى المستويات التاريخية المعهودة. وأكد غبور أن الإدارة أثبتت مهاراتها الفائقة في الحد من المخاطر الناجمة عن الأزمات والقدرة على تجاوزها، وكذلك الخروج بالشركة أكثر صلابة بفضل المقومات والأسس القوية التي ترتكز عليها، حيث نجحت الإدارة في تعزيز أداء الشركة بشكل كبير بفضل الاستراتيجية التي تبنتها لتنمية معدلات الربحية من خلال إطلاق منتجات جديدة وتحسين أسعار البيع، بدلاً من التركيز فقط على تنمية الحصة السوقية، علماً بأن تلك الاستراتيجية أثمرت عن تحسين مستويات الربحية بشكل ملحوظ والحفاظ على معدل تعافي حصتها السوقية، وهو ما يؤكد مرة أخرى على المكانة السوقية الرائدة التي تفرض بها الشركة وللثقة التي تحظى بها من قبل العملاء.

بلغت إيرادات قطاع المركبات ٨,٤ مليار جنيه تقريباً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، وهو نمواً ملحوظ بمعدل ٦٨,١٪ مقارنة بالربع السابق، بفضل بدء تعافي الأوضاع السوقية وزيادة معدلات الطلب على منتجات الشركة خلال نفس الفترة، غير أنها مثلت تراجعاً سنوياً بنسبة ١٤,٥٪ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق بسبب تداعيات انتشار فيروس (كوفيد - ١٩). وقد حقق قطاع سيارات الروكوب أداءً قوياً خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، في ضوء تسجيل إيرادات بقيمة ٢,٢ مليون جنيه تقريباً، وهو نمواً ربع سنوياً بنسبة ٩٥,٨٪، بفضل زيادة معدلات الطلب وارتفاع مبيعات سيارات الروكوب خلال نفس الفترة، ومدعوماً بإطلاق طرازات جديدة من سيارات "هونداي". ومن جانب آخر، تراجعت إيرادات قطاع سيارات الروكوب على أساس سنوي بنسبة ٩,٥٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، بينما انخفضت بمعدل سنوي ٨,٧٪ إلى ٤,٩ مليون جنيه خلال أول ٩ أشهر من نفس العام نتيجة تأثير أزمة فيروس (كوفيد - ١٩).

بلغت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات ٨٠٧,٥ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠ وهو ارتفاع بنسبة ٥١,٨٪ مقارنة بالربع السابق، حيث يعكس ذلك استفادة القطاع من تحسن الأوضاع السوقية خلال نفس الفترة. كما ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٥٦,٧٪ خلال الربع الثالث من العام الجاري، حيث أثبتت القطاع الفائقة على تجاوز التحديات المتعلقة بازمة فيروس (كوفيد - ١٩)، في ضوء ارتفاع الطلب على منتجاته، فضلاً عن تحسن أسعار بيع الدراجات البخارية خلال نفس الفترة. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠٢٠، ارتفعت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل سنوي ٧,٣٪ لتبلغ ٢,٠ مليون جنيه، بفضل الأسس القوية الداعمة للسوق. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري ٩٠٠,٠٠ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، وهو ارتفاع ملحوظ بنسبة ١١٥,٥٪ مقارنة بالربع السابق على خلفية حالة التعافي وتخفيف القيد الذي يشهدها السوق العراقي، غير أنها مثلت انخفاضاً سنوياً بمعدل ٤,٤٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠. وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري، تراجعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بمعدل سنوي ٤,٥٪ لتبلغ ٢,٨ مليون جنيه.

ولفت غبور إلى حالة التعافي التي شهدتها أيضًا أنشطة الشركة خارج السوق المصري خلال الربع الثالث من العام الجاري، حيث شهدت الفترة رفع إجراءات الإغلاق وحضر التجول، مما ساهم في نمو الإيرادات وتحسين حجم مبيعات سيارات الروكوب ودراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث بالسوق العراقي، وذلك عقب الضغوطات السابقة التي مرت بأنشطة الشركة خارج

الإدارة لا تزال على تفاؤل بالأوضاع والظروف السوقية، وتتأهب لمواجهة ومعالجة أي احتمالات مستجدة بحدوث التوازي مع التركيز على ترسیخ المكانة الرائدة للشركة على مستوى جميع قطاعاتها التشغيلية، مع تعزيز مستويات الربحية وتعظيم العائد الاستثماري للمساهمين.



السوق المصري خلال الفترة السابقة بسبب تأثير معدلات الطلب على سيارات الركوب بإجراءات حظر التجول وتقلبات أسعار النفط وأعرب غبور عن اعتزازه بنجاح الشركة في إطلاق علامة "ام جي" الجديدة بالسوق العراقي خلال شهر سبتمبر الماضي، والتي حققت اداء قوياً منذ إطلاقها، وتنصي قدمًا لاحتلال مكانة رائدة في السوق العراقي خلال الفترات القادمة، وذلك مثلاً نجحت الشركة في تعزيز وترسيخ علامة "هيونداي" بالسوق العراقي سابقًا.

ارتفع حجم مبيعات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء بنسبة ٦٪٧ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠ مقارنة بالربع السابق، نتيجة حالة التعافي التدريجي التي يشهدها السوق خلال نفس الفترة، كما يعكس هذا الارتفاع تفوق أداء القطاع بالنظر إلى طبيعة دورة أعمال سوق الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء التي تتسم بفترتها الطويلة. وقد شهدت إيرادات القطاع تراجعاً سنوياً بنسبة ٤٪٨ و ٤٪٠٩ خلال فترتي الربع الثالث من عام ٢٠٢٠ وأول ٩ أشهر من نفس العام على التوالي. ومن جانب آخر، بلغت إيرادات قطاع خدمات ما بعد البيع ٢٩٠,٩ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بمعدل ٣٦,٩٪، في ضوء زيادة الإقبال على مراكز خدمات ما بعد البيع بالتزامن مع تخفيف القيد المتعلق بازمة (كورونا - COVID-19)، علماً بأن إيرادات القطاع سجلت انخفاضاً سنوياً بنسبة ٥٪١ خلال الربع الثالث من العام الجاري. وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري انخفضت إيرادات قطاع خدمات ما بعد البيع بمعدل سنوي ٧,٦٪ لتبلغ ٧٩٥,١ مليون جنيه. وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٣٠٥ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، وهو نمو ربع سنوي بمعدل ١٪٣، بينما مثلاً انخفضاً سنوياً بنسبة ٧,٤٪. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠٢٠، تراجعت إيرادات قطاع الإطارات بنسبة سنوية ٣٪٧٢ إلى ٨٤٥,٢ مليون جنيه، نتيجة تباطؤ الطلب من جانب الموزعين خلال الربع الأول من العام نظراً لارتفاع مستويات المخزون لديهم.

بلغ صافي ربح قطاع المركبات ٢٣٤,٨ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، مقابل صافي خسائر بقيمة ١٩,٩ مليون جنيه خلال الربع الثاني من العام الجاري، وصافي خسائر بقيمة ١٥٦,٠ مليون جنيه خلال الربع الثالث من العام السابق. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠٢٠، بلغ صافي ربح قطاع المركبات ٢٠٩,٨ مليون جنيه، مقابل صافي خسائر بقيمة ٤٣٩,٤ مليون جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ١,٦ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠ (قبل استبعاد الخصومات المتباينة بين قطاعات الشركة)، وهو ارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٣,٧٪، وكذلك نمو سنوي بمعدل ٢٠,٣٪ خلال نفس الفترة. ويعكس ذلك التحسن الملحوظ لأداء الشركة واقتراب عمليات التحصيل من مستوياتها الطبيعية وزيادة المدفوعات بجميع شركاتها التابعة بفضل حالة التعافي التي يشهدها السوق. وعلى هذه الخلفية، ارتفعت إيرادات شركة جي بي كابيتال بمعدل سنوي ١٧,٥٪ لتبلغ ٤,٤ مليار جنيه خلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠٢٠. وقد نجحت جي بي كابيتال في تنمية محفظة التمويلات المقيدة لتبلغ ١١,٥ مليار جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري بزيادة سنوية قدرها ٢٢,٠٪ وزيادة ربع سنوية نسبتها ٨,٧٪، بينما بلغت نسبة القروض المتعثرة ٦,١٪ فقط من إجمالي التمويلات المقيدة خلال نفس الفترة. ومن جانب آخر، سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ١٤٠,٢ مليون جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري وهو نمو ربع سنوي بمعدل ٣,٣٪، مدعوماً بحالة التعافي التي يشهدها السوق، غير أنه مثل انخفاضاً سنوياً بمعدل ٤,٤٪ ظهر القائم الإداري بتبني منهج حذر وتسجيل مخصصات إضافية خلال نفس الفترة. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠٢٠ انخفض صافي الربح بمعدل سنوي ٣,٥٪ ليبلغ ٤١٩,٤ مليون جنيه، علماً بأن الإدارة تتوقع رد جزء من المخصصات المذكورة خلال نهاية العام في ضوء حالة التعافي القوية بعمليات التحصيل.

وفي ضوء هذه الإنجازات، أوضح غبور أن شركة جي بي كابيتال نجحت في مواصلة أدائها القوي خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠ نتيجة تعافي الأوضاع السوقية واقتراب عمليات التحصيل من مستوياتها الطبيعية، بالإضافة إلى زيادة معدلات المدفوعات والمبيعات والمحوزات. ولفت غبور إلى نجاح الإدارة في تحسين معدلات الربحية بجميع قطاعات الشركة بفضل زيادة الكفاءة التشغيلية، على الرغم من تبنيها نهجاً حذرًا وتسجيل مخصصات إضافية، فضلاً عن تنفيذ مختلف مبادرات التحول الرقمي التي ستساهم في زيادة مستوى الكفاءة وتعظيم القيمة من عملياتها. وأضاف أن الإدارة تتوقع استمرار تعافي السوق بالتوازي مع تحسن عمليات التحصيل وزيادة المدفوعات، مشيراً إلى تقدمة الإدارية في عودة المخصصات إلى مستوياتها الطبيعية مع رد جزء منها خلال الفترة المقبلة. وعلى صعيد التوسعات بأعمال الشركة، أكد غبور على تفاؤل الإدارة بأداء شركة جي بي كابيتال خلال الفترة المقبلة بفضل ظهور مصادر جديدة لتنمية الإيرادات خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٠، وفي مقدمتها حصول شركة "درإيف" على ترخيص مبدئي لممارسة نشاط التمويل الاستهلاكي، فضلاً عن الموافقة على قانون نشاط التمويل متناهي الصغر مؤخراً، والذي سيتي بموجبه رفع حد التمويل متناهي الصغر من ١٠٠ ألف جنيه إلى ٢٠٠ ألف جنيه، وبالتالي تعزيز الإيرادات خلال الفترة المقبلة.

كما أعرب غبور عن تطلعات الإدارة إلى استمرار تعافي جميع أنشطة قطاع المركبات خلال الفترة القبلة، حيث من المتوقع نمو قطاع سيارات الركوب بما يتماشى مع الطبيعة الموسمية لمعدلات الطلب، بينما سيعاصل قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات تعظيم الاستفادة من المقومات الواحدة التي يحظى بها السوق. وأكد غبور على حرص الإدارة على توسيف تحسن أنشطة الشركة بالأسواق الخارجية بالشكل الأمثل مع ترسيخ المكانة المرموقة لعلامة "ام جي" الجديدة بالسوق العراقي. وأختتم غبور أن الإدارة لا تزال على تفاؤل بالأوضاع والظروف السوقية، وتناهي لمواجهة ومعالجة أي احتمالات مستجدة بحذر، بالتوازي مع التركيز على ترسيخ المكانة الرائدة للشركة على مستوى جميع قطاعاتها التشغيلية، مع تعزيز مستويات الربحية وتعظيم العائد الاستثماري للمساهمين.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com.

قائمة الدخل

	التغيير (%)	٢٠١٩ سبتمبر	٢٠٢٠ سبتمبر (%)	التغيير (%)	٢٠١٩ سبتمبر	٢٠٢٠ سبتمبر (%)	(مليون جم)
%٨,٧-	٤,٩١٨,٥	٥,٣٨٥,٣	%٥,٩-	٢,١٦٢,٨	٢,٢٩٩,٤		إيرادات سيارات الركوب في مصر
%٣٠,٧	٢,٠٠١,٣	١,٥٣١,١	%٥٦,٧	٨٠٧,٥	٥١٥,٤		إيرادات الدراجات الخارجية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
%٤٠,٨-	٦٥٥,٣	١,١٠٦,١	%٤٨,٩-	١٦٧,٩	٣٢٨,٥		إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
%٧,٣-	٨٤٥,٢	٩١٢,١	%٧,٤-	٣٠٥,٦	٣٣٠,٢		إيرادات الإطارات في مصر
%٢١,٣	٣,٦٣٩,٨	٣,٠٠١,٥	%٢٢,٢	١,٣٥٢,٣	١,١٠٦,٩		إيرادات أنشطة التمويل
%٧,٦-	٧٩٥,١	٨٦٠,٩	%٥,١-	٢٩٠,٩	٣٠٦,٥		إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
%٤٥,٤-	٢,٨١٣,٣	٥,١٤٩,٩	%٤٩,٤-	٩٠٠,٨	١,٧٨٠,٦		إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
%٢٣,٤	٤٤١,٢	٣٥٧,٦	-	٢٠٨,٣	١٠٢,١		إيرادات المشروعات الأخرى
%١٢,٠-	١٦,١٠٩,٧	١٨,٣٠٤,٤	%٨,٥-	٦,١٩٦,٢	٦,٧٦٩,٦		إجمالي إيرادات النشاط
							مجمل الربح
%٥٩,٨	٥١١,٦	٣٢٠,١	-	٢٣٤,٥	٩٨,٣		مجمل الربح - سيارات الركوب في مصر
%٦٩,٧	٣٦٥,٧	٢١٥,٥	%٧٣,٧	١٤٥,٢	٨٣,٦		مجمل الربح - الدراجات الخارجية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
%٥٧,٩-	٦٩,١	١٦٤,١	%٥٠,٠-	٢٢,٠	٤٨,٨		مجمل الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
%١٨,٤	٢٠٥,٢	١٧٣,٣	%٦,٠	٧٤,٦	٧٠,٤		مجمل الربح - الإطارات في مصر
%٤١,٩	١,٥٧٠,٥	١,١٠٦,٤	%٣٩,٦	٥٥٣,١	٣٩٦,١		مجمل الربح - أنشطة التمويل
%٢٩,٠-	١٥٠,١	٢١١,٣	%١٩,٣-	٦٤,١	٧٩,٤		مجمل الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
%١٩,٠-	٣٥٦,٤	٤٤٠,٠	%١٨,٠-	١٣٩,٣	١٦٩,٧		مجمل الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
%١٣,٧-	٤٠,٦	٤٧,١	%٥٣,٧	١٦,٩	١١,٠		مجمل الربح - المشروعات الأخرى
%٢٢,١	٣,٢٦٩,٢	٢,٦٧٧,٩	%٣٠,٥	١,٢٤٩,٦	٩٥٧,٤		الإجمالي العام لمجمل الربح
٥,٧	%٢٠,٣	%١٤,٦	٦,١	%٢٠,٢	%١٤,١		هامش الربح الإجمالي
%١٥,٣	(١,٣٥٣,٤)	(١,١٧٣,٥)	%١٦,٨	(٤٨٩,٤)	(٤١٩,٠)		مصروفات البيع والتسويق
%٥,٧	(٤٦,٧)	(٣٩٤,٣)	%٢٩,٣	(١٦٦,٥)	(١٢٨,٨)		مصروفات إدارية
-	٣٧٩,٥	١٠٧,٥	-	١٧٤,٤	٣٣,٣		إيرادات (المصروفات) الأخرى
%٥٤,٣	١,٨٧٨,٦	١,٢١٧,٦	%٧٣,٤	٧٦٨,٠	٤٤٢,٨		أرباح النشاط
٥,٠	%١١,٧	%٦,٧	٥,٩	%١٢,٤	%٦,٥		هامش أرباح النشاط (%)
%٣٢,١	(١٧٧,٩)	(١٣٤,٧)	%١,٤-	(٨٠,٩)	(٨٢,٠)		صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
%٥٧,٠	١,٧٠٠,٧	١,٠٨٢,٩	%٩٠,٤	٦٨٧,١	٣٦٠,٨		الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٤,٧	%١٠,٦	%٥,٩	٥,٨	%١١,١	%٥,٣		هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
%٩٥,٤-	٧,٢	١٥٧,٠	%٦٤,٢-	٢٦,٧	٧٤,٦		أرباح (خسائر) فوق العملة
%٣٧,٨-	(٦٥٥,٠)	(١,٠٥٣,٢)	%٤٨,٧-	(١٨٦,٦)	(٣٦٣,٧)		صافي تكلفة التمويل
-	١,٠٥٢,٩	١٨٦,٧	-	٥٢٧,٢	٧١,٨		الأرباح قبل خصم الضرائب
-	(٢٥٨,٢)	(١٢,٦)	-	(٩٥,٥)	(١١,٢)		ضرائب الدخل
-	٧٩٤,٨	١٧٤,١	-	٤٣١,٨	٦٠,٦		صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
%٥,٥-	(١٦٥,٦)	(١٧٥,٢)	%١٧,٦-	(٥٦,٨)	(٦٨,٩)		حقوق الأقلية
-	٦٢٩,٢	١,٢-	-	٣٧٥,٠	٨,٣-		صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٣,٩	%٣,٩	-	٦,٢	%٦,١	%٠,١-		هامش صافي الربح (%)



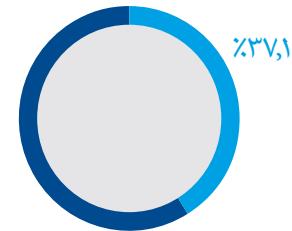
شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية).(AUTO.CA)

جي بي أوتو (كود البورصة المصرية) AUTO.CA هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة خارج السوق المصري. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتوزيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكييلات حصرية لمجموعة من العلامات الراحلة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، مارکو بولو، إيفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينو تراك، أكسا، لاس، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، دبل كوين، دبل ستار، فيردي، تيكينج، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وعلى صعيد جي بي كابيتال، تعد الشركة الن ráع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرافية مثل التأجير التمويلي والتمويل متناهي الصغر والتمويل الاستهلاكي وخدمات تأجير الشاحنات وأساطيل النقل والتخصيم والتوريق والتمويل العقاري، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي ليس ودرافت ومشروع وتساهيل وهرم وجي بي كابيتال للتوريق وبدياهة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠



عائلة غبور
Free Float

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تتسبب عوامل عديدة في أن تصيب الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلقة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي - ك ٢٨ -
المنطقة الصناعية - أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مسؤول لعلاقات المستثمرين

مبادر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تلفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود روبيتز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم